



Association Pacifique

Rapport d'activités 2014





Le mot du président

De retour des Caraïbes, en attendant des horizons plus lointains

L'année 2014 a vu *Fleur de Passion* achever début janvier sa première traversée transatlantique sous les couleurs de l'association Pacifique. Le voilier avait certes déjà humé l'air du grand large dans les années 1990 à l'époque de son ancien propriétaire, lequel l'avait conduit jusque sur les côtes du Canada. Mais depuis que l'association l'a racheté en 2002 puis entièrement restauré de 2003 à 2009, il n'avait jamais effectué pareille traversée, se « contentant » de sillonner les eaux de la Méditerranée, du proche Atlantique et, en une seule occasion, atteignant la mer Rouge et la Baltique.

C'est dire si, avec cette grande traversée aller et retour à laquelle ont pris part plusieurs jeunes en réinsertion notamment, le destin de *Fleur de Passion* se poursuit à tout point de vue: en tant que bateau d'accueil pour des équipiers de tous horizons, et notamment des jeunes adolescents à la recherche d'un nouveau cap; en tant que voilier cultivant son goût du grand large et d'un mode d'être entre les gens qui résonne avec le nom même de l'association, Pacifique.

A la croisée de toutes ces valeurs, et après une seconde moitié de saison en Méditerranée et Atlantique, la fin de l'année 2014 a tout entier été consacrée à la préparation du grand projet décidé par le comité durant l'année: un tour du monde de quatre ans dans le sillage de Magellan. Dans cette perspective, un important chantier a été mené à partir d'octobre à Portimao, dans le sud du Portugal, auquel ont pris part plusieurs dizaines de personnes mandatées localement ou venues de Genève et d'ailleurs.

Ce chantier a été permis grâce à la grande générosité de la Fondation Meyrinoise du Casino, que je remercie très vivement au nom du comité et des membres de l'association Pacifique, ainsi que par avance au nom de toutes celles et ceux qui, grâce à ce soutien, vont pouvoir naviguer à partir de 2015 sur les traces du grand navigateur portugais. Tout comme je remercie chaleureusement toutes celles et ceux qui, à Genève et ailleurs, nous soutiennent, nous encouragent et nous aident à poursuivre l'aventure par leurs cotisations, leurs dons, leurs encouragements et par toutes les autres manières qui font que douze ans après, la saga *Fleur de Passion* n'en finit pas.

Pascal Sottas
Président
Membre fondateur



Table des matières

1. Retour sur la saison de navigation 2014	p. 4
Faits et chiffres	p. 4
Première partie de saison: traversée transatlantique et retour	p. 5
Article paru dans <i>Le Courrier de Genève</i>	p. 6
Escale à El Jadida au Maroc	p. 7
Seconde partie de saison: Méditerranée et Portugal	p. 8
Chantier d'entretien et de maintenance	p. 9
2. Vie associative	p. 11
Conférences du CCS, Genève	p. 11
Présentation de Pacifique à L'espérance, Etoy	p. 12
Assemblée générale, renouvellement du comité	p. 12
Plaine de Jeunes, Genève	p. 13
Salon nautique du Léman, Morges	p. 13
Soirée de fin d'année	p. 13
Contacts, soutiens	p. 14

1. Retour sur la saison de navigation 2014

Faits et chiffres

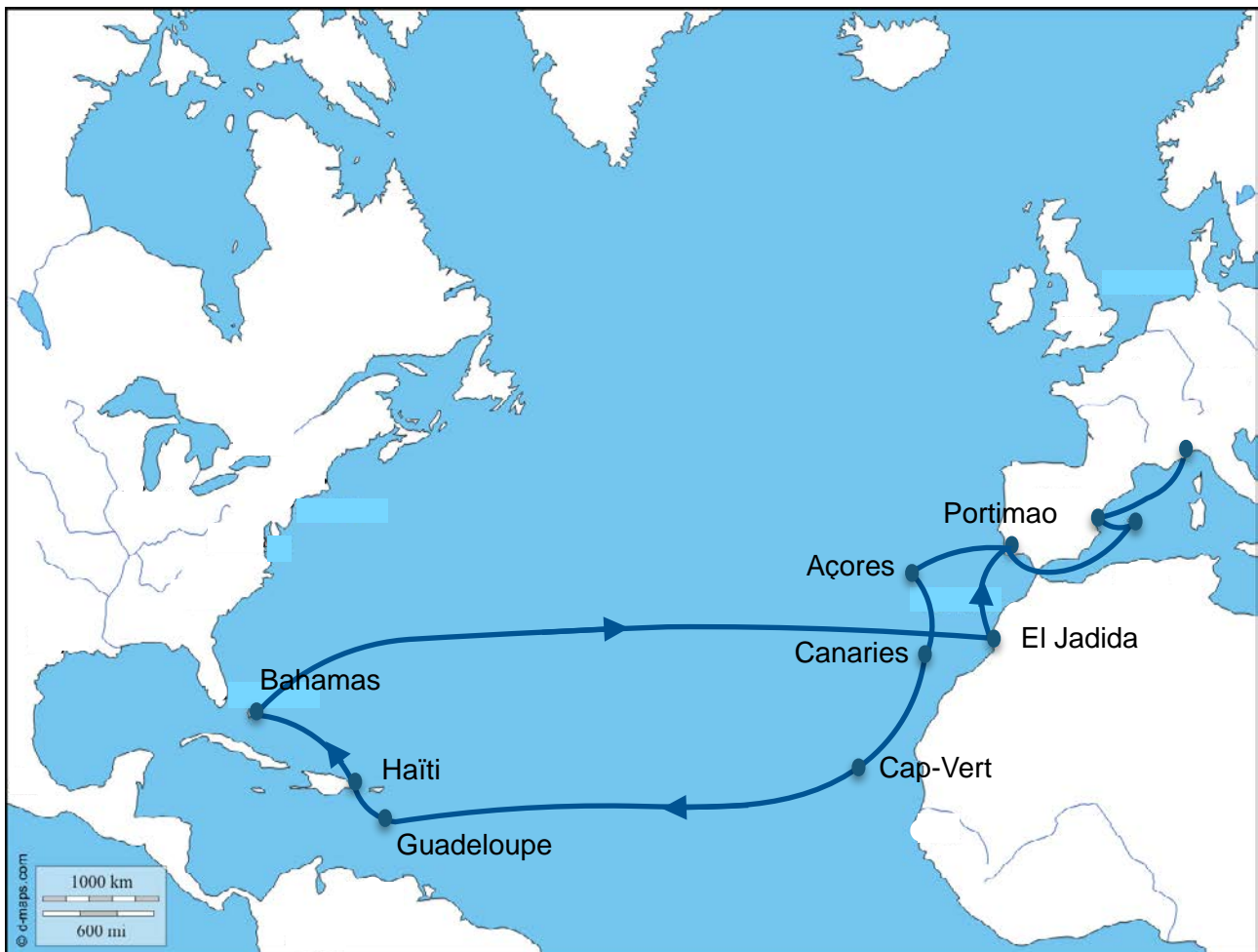
Miles parcourus	11'800 (soit 21'800 km)
Personnes embarquées	153
dont jeunes en réinsertion et leurs encadrants	16
dont jeunes dans le cadre de camps	49
dont équipiers	88
Personnes ayant visité le voilier aux escales	300
Principaux partenaires navigants pendant la saison	Service de la protection des mineurs de Genève A2Mains Service des Loisirs du canton de Genève Fondation Aigues-Verte Fondation de l'Espérance



Arrivée de *Fleur de Passion*
à Nassau, aux Bahamas.

Première partie de saison: traversée transatlantique et retour

La première partie de la saison 2014 a vu *Fleur de Passion* terminer la traversée transatlantique débutée fin 2013 depuis les Canaries, séjourner dans les Caraïbes (Guadeloupe, Haïti, Bahamas) jusqu'au printemps puis effectuer la traversée retour jusqu'à El Jadida (Maroc), au sud de Casablanca.



Pendant cette première partie, *Fleur de Passion* a accueilli 6 jeunes de 14 à 18 ans dans le cadre de projets de réinsertion:

- 2 placés par le Tribunal des mineurs de Genève dans le cadre de mesures d'éloignement volontaire
- 3 placés par les services de protection des mineurs des cantons de Genève et de Vaud
- 1 placé à la demande des parents

Trois d'entre eux ont effectué la traversée transatlantique aller-retour et séjourné au total plus de cinq mois sur le bateau.

LA GRANDE TRAVERSÉE DE FLEUR DE PASSION

JEUNES EN RÉINSERTION • Fin 2013, le voilier «Fleur de Passion» de l'association genevoise Pacifique a effectué une transatlantique depuis le Portugal jusqu'en Guadeloupe. A bord, de jeunes filles et garçons en réinsertion ont expérimenté la vie en mer pour, peut-être, prendre un nouveau départ une fois de retour à terre.

SAMUEL GARDAZ*

Depuis 2009 qu'il navigue sous l'égide de l'association genevoise Pacifique, *Fleur de Passion* avait certes sillonné des mers lointaines: la Baltique (2010), la mer Rouge et le golfe d'Adaba (2011). Mais il n'avait pas encore pris le large, le vrai, celui qui vous fait quitter les côtes et le monde des hommes pour de bon et pour longtemps. Non pas que le voilier ne s'y soit jamais risqué au cours de son histoire étonnante. Dans les années 1980, à l'époque de son ancien propriétaire qui avait racheté à la Marine française et gréé à la voile cet ancien bateau de guerre allemand construit en 1941. *Fleur de Passion* avait effectué plusieurs transatlantiques. Avec des jeunes en réinsertion, déjà. Mais depuis la fin de sa restauration de fond en comble par l'association Pacifique de 2003 à 2009, il attendait sereinement son heure, celle qui lui permettrait de s'élever dans une nouvelle grande traversée et de perpétuer de la plus belle des manières son rôle de plateforme d'accueil pour toute une palette de projets, socio-éducatifs notamment, mais aussi scientifique et de sensibilisation à l'environnement.

L'heure de cette grande traversée transatlantique, la première sous les couleurs de l'association, est arrivée en fin d'année dernière. Fin septembre à Portimao (Portugal), c'est un premier groupe de sept jeunes qui a embarqué pour deux mois de mer jusqu'aux Canaries via les Açores et Madère. Six filles et un garçon de 17 ans en moyenne, qui n'avaient jamais navigué en mer, ni même navigué tout court, mais dont leur parcours de vie chahuté rendait bienvenu qu'ils passent un cap pour se forger un horizon prometteur.

Avec La Brigantine du Portugal aux Canaries

Ces sept adolescents ont été sélectionnés par l'association vaudoise La Brigantine, qui a pour but d'apporter une aide à des jeunes en difficulté en proposant des expéditions originales et dynamiques à caractère éducatif, en mer. Pendant deux mois, comme membres d'équipage à part entière avec leurs trois accompagnateurs, ils ont pu expérimenter le travail et les exigences de la vie à bord: participer au quart de jour comme de nuit, barrer ce vieux gréement de 100 tonnes et tenir un cap, hisser ou affaler l'une ou l'autre des nombreuses voiles en fonction de la météo, ou encore s'acquitter des tâches inhérentes à la vie en groupe telles que cuisine, vaisselle, entretien courant, nettoyage, etc.

«Ce décadence leur a permis de valoriser des compétences peu ou mal exprimées dans leur milieu de vie habituel», explique Gérard Gratier, l'un des accompagnateurs-cadres. «Ces jeunes équipiers ont pu exercer leur volonté dans les routines quotidiennes pour affirmer leur équilibre personnel et social en se frottant aux valeurs essentielles d'une vie simple. Ils ont eu l'occasion de progresser dans la confiance en eux-mêmes par leur implication dans une expérience extraordinaire avec les prises de responsabilité que cela implique.»

Pour Pacifique, ce nouveau partenariat avec La Brigantine, après de nombreux autres tissés au fil des années, s'est avéré très stimulant. Il coïncide parfaitement avec le but fondamental de l'association, qui est de «donner au plus grand nombre, en particulier aux jeunes de la région ge-

nevoise et romande, la possibilité de vivre une expérience de vie en mer à bord d'un bateau dédié au «travailler ensemble» et de partir ainsi à la découverte du grand large, des autres et de soi-même». Comme le remarque Stéphane Fischer, président et membre fondateur de Pacifique, «La Brigantine est une institution reconnue, et ses actions ainsi que sa philosophie fait directement écho aux nôtres. En outre, c'est une association vaudoise, ce qui montre bien que *Fleur de Passion* est appelée à intéresser d'autres partenaires en Romandie, voire au-delà, dans le cadre de complémentarités naturelles. Avec le bateau, nous offrons en effet un cadre privilégié à la réalisation de projets qui ne demandent que cette infrastructure pour pouvoir se concrétiser.»

Placés par le juge des mineurs pour cinq mois

Mi-décembre, dans le même esprit, c'est un second équipage qui a pris le relais aux Canaries pour les quatre semaines de traversée à proprement parler vers les Caraïbes. Parmi les douze personnes du bord, trois jeunes placés par le juge du Tribunal des mineurs du canton de Genève dans le cadre de «mesures d'éloignement volontaire». Depuis 2011, en effet, *Fleur de Passion* est officiellement reconnue comme lieu de placement par le Secrétariat aux institutions d'éducation spécialisées (SAI) et le voilier accueille à ce titre des jeunes soit à l'invitation du juge des mineurs, soit à la demande des éducateurs du Service de la protection des mineurs (SPMI) ou de parents cherchant une alternative aux classiques placements en foyer. A la différence des filles et des garçons de La Brigantine, ces trois jeunes - Christian, Antoine et Marc - de respectivement 14, 15 et 16 ans - embarquent pour cinq mois d'une traversée aller-retour, assortie de navigations et d'activités dans les Caraïbes.

Les motivations varient de l'un à l'autre, mais il est clair qu'embarquer leur a semblé préférable, même si la perspective de ces cinq mois à bord leur paraît affreusement longue, en plus d'être pleine d'inconnues. La vie y est régie par des règles très strictes dictées en particulier par les impératifs de sécurité: on ne court pas sur un bateau, le gilet est obligatoire de nuit ou dès que le temps forcé, pour beaucoup de choses, la permission au chef de quart, voire au skipper, est requise, etc. Mais au moins est-ce le gage de vivre une «aventure», comme l'a dit Antoine devant le juge avant de partir, de découvrir «des pays et des gens plus pauvres», donc peut-être de relativiser sa propre existence. Et à coup sûr de rompre avec un environnement, familial ou amical, problématique et de se rendre compte, qui sait, qu'un nouveau départ est possible une fois de retour à Genève.

C'est toute une vie en communauté qui doit s'organiser, les règles explicites ou tacites qui doivent trouver à s'imposer auprès des jeunes. Loin de devoir se «recentrer» sur eux-mêmes, c'est plus dans la relation à l'autre que se situe clairement l'enjeu. Et si les contacts initiaux peuvent paraître rugueux avec les adultes, empreints d'une forme de défiance générale, les liens progressivement se tissent dans une acceptation réciproque. Pour les adultes, ce que les jeunes ont fait qui leur vaut d'être à bord importe peu, voire pas. «Seul importe la capacité à porter sur eux un regard départi de tout jugement et qui



Entre les Canaries et le Cap-Vert, le 20 décembre 2013. A bord du «Fleur de Passion», les jeunes équipiers partent à la découverte du grand large, mais aussi des autres et de soi-même. (C)PACIFIQUE

leur permette en retour d'établir avec le monde alentour une relation qui ne soit pas dictée par une forme de peur, d'agressivité voire de violence, même si celle-ci est essentiellement verbale», observe le skipper Pietro Godenzi, membre fondateur de l'association et qui compte déjà de nombreuses navigations avec des jeunes en réinsertion. Au fil des jours, un lent et parfois difficile processus d'appropriation réciproque s'opère, pour une issue qui demeure totalement aléatoire.

Une obligation de moyens

«Personne ne peut dire ce qui se passe sur le moment chez ces jeunes, raconte Stéphane Fischer, qui participe aussi à la traversée. L'expérience vécue à bord, par son intensité, peut porter ses fruits rapidement comme elle peut être lente à maturer et à imprimer sa marque bénéfique dans leur esprit.» Une chose est sûre: l'association ne s'est donnée aucune exigence de «résultat». Comment pourrait-elle prétendre remettre dans le droit chemin des adolescents au parcours de vie - familiale, sociale, scolaire, etc. - malmené, si ce n'est plus? En revanche, comme l'explique Pascal Sottas, autre membre fondateur de l'association et ancien directeur de l'atelier de réinsertion socioprofessionnelle abc - Fondation Astural à Châtelineau, «elle s'est donnée une exigence de moyens: créer les conditions de navigation, d'activité, de rupture avec le milieu dans lequel ils évoluent habituellement, de ren-

contre avec d'autres personnes, en particulier des adultes, qui permettent d'envisager leur part une prise de conscience et idéalement une décision d'infléchir le cours de leur vie.»

La venue sur *Fleur de Passion* des jeunes de La Brigantine, puis la traversée transatlantique à proprement parler, viennent clôturer une saison 2013 une fois de plus bien remplie. Avant ces dix adolescents, ce sont en effet plusieurs dizaines de personnes qui ont embarqué tout au long de l'année écoulée, en Méditerranée, dans le cadre de projets en partenariat avec le Centre protestant de vacances (CPV), le Service des loisirs du canton de Genève, la Maison Vaudagne à Meyrin, l'atelier abc ou encore la récente initiative A2Mains, créée en 2011 avec le soutien d'Astural, et qui aide à la réinsertion de jeunes par le biais de cycles de séjours en mer, en montagne et en entreprise. Ainsi que huit autres jeunes placés par le Tribunal des mineurs plus tôt dans la saison.

Nouveaux horizons

Au total depuis 2009, au cours des quatre premières saisons de navigation, ce sont plus de 1500 personnes qui ont déjà embarqué pour une semaine, un mois voire plusieurs. Seules ou en groupe et même en famille. Et également dans le cadre de projets scientifiques sous l'égide de la Fondation Antinea, partenaire privilégié de l'association, comme ces scientifiques américains qui ont utilisé le voilier comme base logistique

pour des missions d'étude sur l'impact humain sur les océans au large du Maroc en 2011. Désormais sous le patronage officiel de la Ville de Genève, et grâce au soutien de différents donateurs, la dynamique engagée depuis plus de dix ans prouve chaque jour un peu plus sa pertinence pour le bien de la collectivité. Comme le souligne le juge des mineurs Olivier Boillat, «il est frappant de constater que la possibilité d'ordonner cette forme de placement sur un «bateau-école» est expressément mentionnée dans le Message du Conseil fédéral sur le droit pénal des mineurs. Il s'agit d'une mesure dite de protection, laquelle peut prendre le pas sur de la privation de liberté.»

Au terme de la traversée, *Fleur de Passion* séjournera dans les Caraïbes jusqu'au printemps dans le cadre de différents projets de navigation vers Haïti puis les Bahamas. Puis il prendra le cap du retour vers Rabat, au Maroc, où il est attendu pour le deuxième volet d'une mission scientifique et de sensibilisation à l'environnement dans le cadre de l'expédition Changing Oceans de la Fondation Antinea. De là, les jeunes rejoindront Genève tandis que *Fleur de Passion* poursuivra sa saison de navigation 2014 en Méditerranée. Pendant ce temps, de futurs projets sont en gestation, qui pourraient voir dans un proche avenir le voilier mettre le cap vers des horizons plus lointains encore, en lien étroit avec le nom de l'association, ses buts et son destin... pacifique!

* Journaliste et membre de l'association Pacifique www.pacifique.ch. Retrouvez aussi l'Association Pacifique sur Facebook.
† Prénoms fictifs.

Escale à El Jadida au Maroc

Au retour de sa traversée transatlantique, *Fleur de Passion* a fait escale à El Jadida au Maroc pour y participer, du 7 au 11 mai, au Forum de la mer sous l'égide de la Fondation Antinea (nouvellement Fondation Pacifique), partenaire privilégié de l'association depuis 2007 dans le cadre de son projet *The Changing Oceans Expedition*.



Renseignements et inscriptions : www.forumdelamer.org



Pendant ces quelques jours, le bateau a accueilli plusieurs dizaines d'écoliers et d'enseignants venus se sensibiliser aux questions de développement durable et d'écologie.



Seconde partie de saison: Méditerranée et Portugal

A partir de la mi-mai, le voilier a mis le cap sur Portimao, dans le sud du Portugal, avant que la seconde partie de la saison de navigation 2014 ne se poursuive en Méditerranée, où des navigations ont eu lieu entre Toulon et la Corse.



Pendant cette seconde moitié de saison, et pendant une semaine à chaque fois, *Fleur de Passion* a accueilli deux groupes de la **Fondation de L'Espérance**, un camp organisé par le **Service des Loisirs** du canton de Genève, un groupe de la **Fondation Aigues-Vertes** ainsi que des personnes de l'entreprise genevoise **Serbeco**, soutien de longue date de l'association Pacifique.

A la mi-septembre, *Fleur de Passion* a remis le cap sur Portimao, où a débuté en octobre l'important chantier d'entretien, de maintenance et de préparation au projet Magellan de tour du monde prévu pour démarrer en avril 2015.

Depuis Toulon et pendant les 3 semaines de navigation jusqu'à port portugais, le bateau a accueilli 7 jeunes en réinsertion et leurs encadrants dans le cadre du projet *A2Mains*, partenaire de l'association.



Chantier d'entretien et de maintenance

A partir d'octobre, *Fleur de Passion* est entrée en chantier à Portimao, dans le sud du Portugal, pour une longue période d'entretien et de maintenance ainsi que de préparation au projet *The Ocean Mapping Expedition*, tour du monde de quatre ans dans le sillage de Magellan sous l'égide de la Fondation Pacifique (nouveau nom de la Fondation Antinea depuis l'automne 2014).

Cet important chantier, prévu pour durer jusqu'au printemps 2015 et financé grâce au très généreux soutien de la Fondation Meyrinoise du Casino, a porté sur tous les aspects du bateau: coque, pont, gréement, timonerie, salle des machines, etc. Les travaux étaient destinés notamment à réparer, améliorer et compléter certains éléments sur la base de l'expérience, en particulier à l'issue de l'intense saison de navigation qui venait de s'achever. En résumé, ils ont permis de:

Sur la coque:

- changer 110 mètres linéaires de bordé
- entièrement recaréner et recalifater la coque
- installer un second mouillage sur bâbord en complément de celui existant sur tribord

Sur le pont:

- modifier les claire-voies pour améliorer étanchéité en cas de vague et renfort des fixations de claire-voies pour plus de sécurité (réhausser hiloire)
- changer l'accès au coqueron par une trappe étanche
- modifier l'échelle de mise à l'eau pour améliorer son stockage sur le pont
- modifier la plage arrière pour y accueillir une petite annexe supplémentaire de 5ch
- modifier la grue de levage du semi-rigide de plongée (ajout d'un moteur électrique)
- aménager un lieu de stockage des équipements acoustiques du programme scientifique 20'000 sons sous les mers

Sur le gréement:

- déposer les mâts pour inspection des hauts et changement des étais et étanchéité des passages de pont
- changer les poulies hautes, de bastaque et d'écoute
- poser un enrouleur pour foc, pour plus de sécurité dans la manoeuvre par gros temps
- changer les bouts, environ 1400 mètres

Salle des machines:

- réviser complètement le moteur principal (avec dépose en atelier)
- réaménager la partie tribord de la salle des machines (cuve à eaux grises, compresseur et groupe électrogène)
- changer les cuves eaux grises (1200 litres) et eaux noires (500 litres)
- changer la cuve gasoil journalière

Gouvernail:

- déposer et remettre à neuf (fibre polyestère et mèches du safran)
- changer le système de direction de la barre (pour installation d'un pilote automatique)

Electricité:

- modifier le système de production du courant alternative (220v)
- réviser les tableaux électriques (vérification des serrages et connections)
- automatiser la gestion du parc à batteries et de leur charge

Sécurité et navigation:

- acheter une petite annexe supplémentaire et son moteur de 5ch



La sortie de l'eau en octobre à Portimao,
puis les travaux sur la coque après la dépose des mâts.

2. Vie associative

Conférences du CCS, Genève

Fin février à Genève, l'association Pacifique a été invitée par le Cruising Club Suisse à venir présenter ses activités dans le cadre des conférences organisées par l'association faitière de la voile en Suisse.



CCS 
Offshore Yachting

CCS - Genève
ch. Claire-Vue 13
1213 Petit-Lancy
Suisse

Tél.: 079 793 73 49
Fax: 022 340 07 06
info@ccsge.ch
www.ccsge.ch

CONFÉRENCE
Fleur de Passion,
le voilier qui voulait flotter

A la rencontre d'un vieux gréement
de 33 mètres à l'histoire étonnante
et au destin... Pacifique !

Mardi 25 février 2014 à 20h
à l'auditoire de la caserne des Vernets
Rue Hans-Wilsdorf à Genève (Entrée face à la patinoire).
Parking libre dans l'enceinte de la caserne.

A l'issue de la conférence, nous nous retrouverons
autour du verre de l'amitié. Entrée libre,
vos amies et amis sont les bienvenus.
Informations: 076 509 56 10.

Stéphane Fischer, alors président, Pietro Godenzi, ancien président, et Samuel Gardaz, ancien membre du comité, ont retracé en images et en films les douze années de restauration de *Fleur de Passion* puis de navigation devant une assemblée de quelque 80 personnes manifestement impressionnées par le parcours accompli par l'association.

Cette conférence, qui s'est tenue dans l'amphithéâtre de la caserne des Vernets, avait pour objet de retracer les cinq années de navigation écoulées et d'illustrer ainsi la détermination de Pacifique à faire naviguer *Fleur de Passion* contre vents et marées - d'où le sous-titre de la conférence en forme de clin d'oeil au roman de Farley Mowat qui a donné son nom au voilier. Elle a également été l'occasion de lever un coin de voile sur le projet « Magellan » de tour du monde, qui n'en était alors qu'au stade de l'intention.

Présentation de Pacifique à L'espérance, Etoy

Présentation de l'association Pacifique devant une centaine de personnes - pensionnaires, encadrements et membres de la direction - de cette institution spécialisée pour personnes handicapées, située à Etoy (Vaud).

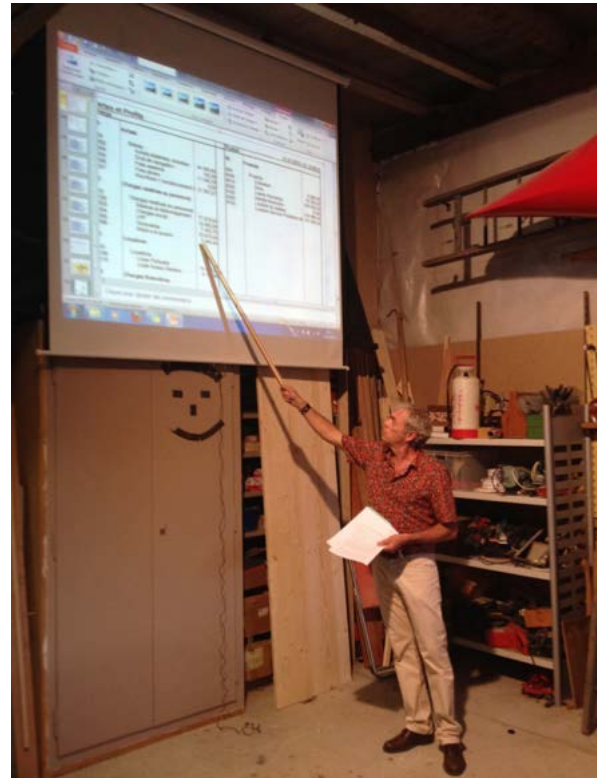
Les responsables de L'Espérance ont manifesté un grand intérêt pour les activités de Pacifique et ont dans la foulée mis en place un programme de navigations sur le lac avec leurs pensionnaires dans le but de préparer d'éventuelles navigations en mer sur *Fleur de Passion*.

Assemblée générale, renouvellement du comité

L'assemblée générale 2014 s'est déroulée le 21 mai au local de l'association "Le fil du Rhône", à Vernier, devant une cinquantaine de membres. Conformément à l'ordre du jour, elle a été l'occasion de:

- présenter le rapport d'activités 2013;
- présenter le rapport du trésorier pour l'année 2013 (photo ci-contre) et procéder à l'approbation des comptes à l'unanimité;
- présenter le rapport du vérificateur aux comptes pour l'année 2013.

Elle a également été l'occasion d'une évolution dans la continuité du comité puisque Stéphane Fischer et Bruno Ferrillo (ci-contre présentant les comptes), tous deux membres fondateurs et respectivement président depuis 2011 et comptable, ont remis leur mandat conformément à ce qui avait été discuté au préalable avec la future équipe, après trois années pendant lesquels l'un comme l'autre ont consacré une grande énergie à l'association.



Pascal Sottas, membre fondateur de Pacifique, a été élu président. Pietro Godenzi, également membre fondateur et président de Pacifique de 2002 à 2011, a été élu vice-président. Samuel Gardaz, membre du comité de 2006 à 2011, a été élu secrétaire. Tous trois rejoignent au sein du comité Markus Kessler, trésorier.

Que Stéphane Fischer et Bruno Ferrillo soient ici chaleureusement remerciés pour leur engagement, sachant qu'ils demeurent tout deux des membres très actifs du projet, en tant que par ailleurs membres du conseil de fondation de la Fondation Pacifique, partenaire privilégié de l'association.

Plaine de Jeunes, Genève

L'association Pacifique a participé, samedi 27 septembre sur la plaine de Plainpalais à Genève, à la manifestation *Plaine de Jeunes* organisée par le Département de la cohésion sociale et de la solidarité de la Ville. Celle-ci visait à faire connaître au grand public, et en particulier aux jeunes, la richesse et la diversité des associations proposant des activités à leur attention.



Plusieurs membres de l'association se sont relayés sur le stand, où ils ont pu nouer de nouveaux contacts et répondre aux sollicitations du public.

Salon nautique du Léman, Morges

En 2014, c'est à Morges que s'est tenu, du 7 au 9 novembre, un salon du nautisme, celui de Genève n'ayant pas été reconduit. Pacifique était donc présente et a ainsi pu partager avec les très nombreux visiteurs les grandes lignes du projet Magellan, nouant ainsi des liens avec des partenaires potentiels.

Soirée de fin d'année

Pacifique a organisé sa rituelle soirée de fin d'année mercredi 3 décembre dans son local associatif du Fil du Rhône, à Vernier.

C'est à cette occasion qu'en présence d'une soixantaine de membres, amis et partenaires, a été formellement présenté le projet dit « Magellan » de tour du monde sur les traces du navigateur portugais baptisé *The Ocean Mapping Expedition*, organisé sous l'égide de la Fondation Pacifique (nouveau nom depuis novembre de l'ex-Fondation Antinea) et prévue pour durer de 2015 à 2019 et coïncider grosso modo avec le 500^e anniversaire de la première circumnavigation de l'histoire (1515-1519).



Association Pacifique

9bis, rue de Veyrier
1227 Carouge

www.pacifique.ch
info@pacifique.ch

Avec le soutien de



AVEC · LE · SOUTIEN
· · · · · DE · LA
VILLE · DE · GENÈVE

