



# Association Pacifique



## Rapport d'activités 2010

# Table des matières

<b>Introduction.....</b>	<b>p. 2</b>
<b>1- La restauration de <i>Fleur de Passion</i>.....</b>	<b>p. 3</b>
- Travaux de maintenance à Monastir	
<b>2- Navigations.....</b>	<b>p. 3</b>
- Du Maroc jusqu'en mer Baltique et retour	
<b>3- Vie associative :.....</b>	<b>p. 5</b>
- <b>Propriété de <i>Fleur de Passion</i></b>	
- <b>Comité</b>	
- <b>Assemblée générale</b>	
- <b>Finances</b>	
- <b>Local associatif</b>	



## Introduction

### 2010, première saison de navigation après six années de restauration

Après plus de 6 ans de restauration et un petit galop d'essai en Méditerranée durant la seconde moitié de 2009, le voilier *Fleur de Passion* de l'association Pacifique a effectué en 2010 sa première véritable saison complète de navigation. Celle-ci l'a emmené du Maroc jusqu'en mer Baltique et retour. Entre mai et octobre, le bateau a ainsi accueilli plusieurs projets scientifiques et socio-éducatifs en lien avec ses différents partenaires institutionnels ou associatifs, concrétisant ainsi la volonté des fondateurs de Pacifique de faire du voilier une plateforme d'accueil pour expérimenter la vie en mer et découvrir les océans, mais aussi pour partir à la découverte des autres et de soi-même.

## 1- *Fleur de Passion*

### Travaux de maintenance à Monastir

De décembre 2009 à avril 2010, *Fleur de Passion* a hiverné à Monastir en Tunisie où ont été effectués divers travaux d'entretien courant tels que peinture, anti-rouille, carénage, révision du moteur, etc.

Ces mois d'hivernage ont également été mis à profit pour des travaux de finition qui ont portés sur la finalisation des cabines et dortoirs à l'avant ainsi que sur la fonctionnalité du coqueron (lieu de stockage de matériel à la poupe).

## 2- Navigations: du Maroc jusqu'en mer Baltique et retour

Au printemps 2010, *Fleur de Passion* a levé l'ancre pour six mois de navigation qui lui ont permis de jouer pleinement son rôle de plateforme d'accueil de projets, tel que voulu par les fondateurs de Pacifique.

Au cours de ces navigations, plus de 400 personnes ont embarqué pour des séjours allant d'une journée à plusieurs semaines : écoliers, jeunes, retraités, écovolontaires, scientifiques, familles, etc.

### Mai, plongées et explorations au Maroc

Dans le cadre d'un vaste projet scientifique et éducatif mis sur pied par la fondation Antinea, un des partenaires privilégiés de l'association, le voilier se rend tout d'abord sur la côte méditerranéenne du Maroc pour explorer une aire marine protégée située près de Ceuta. Des biologistes américains effectuent depuis le voilier des plongées pour évaluer l'impact humain sur cette réserve marine.

### Juin, golfe de Gascogne et grande remontée vers le nord

Après le Maroc, le voilier quitte la Méditerranée par le détroit de Gibraltar avant de remonter toute la côte occidentale du Portugal et de l'Espagne, traverser le fameux golfe de Gascogne pour atteindre la Bretagne. Après une escale à Brest pour un événement promotionnel Cargill (le sponsor de la fondation Antinea), *Fleur de Passion* parvient dans la Manche où il embarque une équipe de la Fondation genevoise Trajet pour l'intégration sociale et professionnelle (adultes en réinsertion) pour un convoi qui les conduit jusqu'à Calais.

### **Juillet, mer Baltique**

*Fleur de Passion* est attendu au Deutsches Meeres Museum de Stralsund sur les rivages de la mer Baltique. Les biologistes du Musée vont se livrer depuis le navire à plusieurs plongées dans la mer Baltique pour prélever des échantillons et effectuer diverses analyses des fonds sablonneux. Le bateau, pour la première fois, touche le fond (de sable) lors d'une manœuvre d'approche. Aucun dégat n'est heureusement à signaler mais le skipper se fait quelques cheveux blancs de plus...

### **Août, mer du Nord**

Après avoir regagné la mer du Nord et effectué une escale à Hambourg pour présenter la Fondation Antinea aux employés de Cargill de la région, le voilier prend la direction de l'île de Helgoland avec à son bord une équipe de jeunes du Centre protestant de vacances (CPV) dans le cadre d'un camp de voile.

### **Amsterdam, rendez-vous de vieux gréements**

*Fleur de Passion* participe ensuite à un énorme rassemblement de vieux gréements à Amsterdam, la Sail Amsterdam.

### **Septembre, côte sud de l'Angleterre**

Le voilier navigue durant 15 jours le long de la côte sud de l'Angleterre pour y tester un appareil mis au point par deux biologistes allemands pour détecter la présence d'espèces invasives (mollusques) sur les fonds. Le voilier tire derrière lui une sorte de luge sous-marine immergée équipée d'une caméra et dont les images peuvent être visualisées en temps réel depuis le pont du voilier.

### **Escale sous Tower Bridge à Londres**

Lors d'un événement Cargill sous l'égide de la Fondation Antinea, *Fleur de Passion* se retrouve à Londres sous Tower Bridge.

### **Octobre, Gascogne et Gibraltar**

*Fleur de Passion* regagne la Méditerranée en accueillant à son bord une équipe de jeunes et d'éducateurs du foyer Astural de Chevrens à Genève. C'était un des objectifs de l'association: permettre à des jeunes en rupture de prendre le « large » et vivre une expérience valorisante. Pour tous les membres et équipiers du bord, ce fut une expérience riche et pleine de vie. Elle va donner l'élan à de nouveaux projets qui ont déjà cours au début 2011 avec le soutien du SPMI et du président du Tribunal des mineurs du canton de Genève.



### **Navigation familiale**

Avant de clore sa saison de navigation, *Fleur de Passion* accueille encore deux familles avec jeunes enfants pour la remontée vers Barcelone et Marseille. La preuve que le voilier se prête parfaitement à des navigations familiales.

### **Retour à Monastir et “printemps arabe”**

Au retour de *Fleur de Passion* à Monastir, les travaux d’entretiens annuels débutent, notamment sur la coque dont il faut changer plusieurs bordés. Rapidement, ils se déroulent dans une ambiance particulière: le “printemps arabe” a débuté en Tunisie...

## **3- Vie associative**

### **Propriété de *Fleur de Passion***

*Fleur de Passion* demeure la propriété de l’association Pacifique qui, après l’avoir restauré de 2003 à 2009, en assure la gestion au quotidien.

L’association compte actuellement plus de 200 membres qui soutiennent ses activités par leur cotisation annuelle. Une soirée a été organisée à leur intention en novembre 2010. L’équipage ainsi que les jeunes de Chevrens étaient présents pour présenter en images et en témoignages les premières navigations effectuées en 2009 et celles de 2010.

### **Comité**

Le comité de l’association Pacifique est demeuré inchangé en 2010. Il se compose de :

Pietro Godenzi, président  
Stéphane Fischer, secrétaire  
José Calvelo, trésorier  
Pascal Sottas  
Markus Kessler  
Samuel Gardaz

Parmi les membres actifs, le comité peut en outre compter sur l’engagement de:  
Patrick Brechbiehl pour la maintenance du site internet de l’association  
Cathy Doucet pour la gestion des embarquements  
Sébastien Doucet pour le suivi des travaux d’entretien  
Nathalie Cravero pour les tâches administratives  
Jean-Pierre Tabary pour les relations presse



Le comité tient en outre à saluer le rôle toujours aussi important joué par Evelyne Amar à Marseille, membre de l'association Pacifique France, qui depuis plus de six ans se charge de nombreuses et importantes tâches administratives en lien avec la gestion du bateau.

## **Assemblée générale**

L'assemblée générale s'est déroulée en mai 2010 dans les locaux d'Ecoservices à Carouge devant une trentaine de membres. Le comité (Pietro Godenzi, président, Stéphane Fischer, secrétaire, José Calvelo, trésorier) a été reconduit dans ses fonctions.

## **Finances**

Une grande partie des revenus de 2010 proviennent de l'affrètement du voilier à la fondation Antinea dans le cadre de son projet *Changing Oceans*.

## **Local associatif**

En 2009, l'association Pacifique a établi ses quartiers dans un nouveau local, situé au bord du Rhône à proximité de la passerelle de Chèvre, à Vernier.

Durant 2010, les travaux de rénovation du bâtiment ont démarré en collaboration avec l'atelier ABC de l'association Astural. Ils consistent à rendre habitable (durant toute l'année) le premier étage du hangar afin que celui-ci puisse servir de lieu de réunion pour les membres de l'association. De plus un atelier au rez est en projet afin de l'utiliser comme base de travail avec des jeunes ayant participé aux navigations à bord de *Fleur de Passion*.