



# Association Pacifique

## Rapport d'activités 2012



AVEC · LE · SOUTIEN  
· · · · · DE · LA  
VILLE · DE · GENÈVE





# Table des matières

<b>Mots d'introduction .....</b>	<b>p. 2</b>
<b>1- Entretien et maintenance de <i>Fleur de Passion</i> .....</b>	<b>p. 3</b>
• Chantier de mise en route	
• Maintenance	
<b>2- Saison de navigation 2012, généralités .....</b>	<b>p. 3</b>
• 7500 milles entre Méditerranée et Atlantique	
• 3 projets majeurs	
• 750 personnes embarquées	
<b>2.1- Volet socio-éducatif .....</b>	<b>p. 4</b>
• Jeunes placés par le SPMI	
• A2Mains, nouveau partenaire de Pacifique	
<b>2.2- Volet scientifique .....</b>	<b>p. 5</b>
• Poursuite de <i>The Changing Oceans Expedition</i>	
<b>2.3- Volet partage de l'expérience .....</b>	<b>p. 7</b>
• Odyssée des familles, A la recherche du 6e continent	
• Vacances nouvelles	
• Festival "Tonnerres de Brest"	
• Fêtes maritimes de Douarnenez et navigations familiales	
• Navigations individuelles	
• Sortie d'entreprise	
<b>3- Vie associative .....</b>	<b>p. 7</b>
• Assemblée générale et renouvellement de la confiance au comité	
• Le voilier <i>Qui Vive</i> , une fin prématurée	
• Local associatif "Au fil du Rhône", fin des travaux	
• Fête des 10 ans de Pacifique	
• Soutien financier	



## Mots d'introduction

# L'année 2012, ou les 10 ans de l'association Pacifique!

Cette année, l'association Pacifique, organisation à but non lucratif créée en juin 2002 à Genève, a fêté ses dix! Dix ans d'une aventure un peu folle qui a vu une poignée d'hommes et de femmes épris de mer et d'idéal humaniste et solidaire entreprendre la restauration d'un vieux voilier de 33 mètres, *Fleur de Passion*, pour en faire une plateforme destinée à des navigations socio-éducatives, scientifiques ou de partage de l'expérience en mer.

Ces dix ans ont été marqués par une conviction inébranlable dans la justesse et la nécessité d'un tel projet et par une détermination non moins forte à le faire aboutir malgré l'ampleur de la tâche, les moments de fatigue et de doutes parfois profonds. Et aujourd'hui, la satisfaction est grande de voir *Fleur de Passion*, plus grand voilier sous pavillon suisse, naviguer et concrétiser ce en quoi Pacifique a cru tout au long de ces années.

L'année 2012 a vu le voilier poursuivre ses pérégrinations dans les eaux de Méditerranées et de l'Atlantique, jusqu'aux Canaries au sud, prélude à des navigations plus ambitieuses en préparation. Avec à son bord des navigants ou des visiteurs toujours aussi nombreux - quelque 750 pour cette seule saison! - et d'horizons également variés : écoliers et lycéens marocains de Rabat, jeunes en réinsertion placés notamment par le Tribunal des mineurs de Genève, amis du grands large désireux de tailler un bout de route ou encore familles venues tout simplement expérimenter un moment de vie à bord.

Au total, au cours des quatre premières saisons de navigation, ce sont pas moins de 1500 personnes environ qui ont éprouvé les joies - et parfois les désagréments quand la météo se fait hostile - d'embarquer à bord d'un voilier qui ne laisse personne indifférent par le mélange d'énergie et de profonde sérénité qu'il dégage.

Que l'aventure continue! Et que toutes celles et ceux qui ont permis à *Fleur de Passion* de traverser ces dix ans ou oeuvre à la poursuite du rêve fou soient ici remerciées pour leur engagement.

Stéphane Fischer,  
Président  
Membre fondateur



## 1- Entretien et maintenance de *Fleur de Passion*

### Chantier de mise en route

Au terme de la période d'hivernage 2011-2012 dans le port de Martigues, un rapide chantier de mise en route de la saison s'est déroulé en février sur *Fleur de Passion*. Il a notamment porté sur :

- le gréement courant et dormant (changement de certains cordages, des bastaques de la grand voile, traitement des espars et mâts...),
- le traitement des superstructures et de la cabine de pilotage (peintures et vernis),
- des améliorations apportées sur la grue de levage du semi rigide et le changement des treuils,
- la révision R1 du moteur Baudouin (révision des 2200 heures),
- l'armement du bateau (remise en place des voiles, cordages, poulies et équipements de sécurité).

### Travaux de maintenance

En juin, lors d'une escale à Douarnenez en Bretagne, *Fleur de Passion* a fait l'objet de travaux de maintenance sur la coque qui ont nécessité sa sortie de l'eau. Ces travaux ont porté sur :

- le changement de la sonde de profondeur,
- le changement d'une partie de l'électronique de bord (répétiteurs extérieurs, ordinateur de bord et logiciel de navigation, installation de l'A.I.S. (Automatic Identification System)),
- des réparations structurelles sur les œuvres vives et les œuvres mortes (remaillets\*, masticages, peintures, antofooling...),
- la reprise de la tension des haubans au niveau des cap de moutons et ridoirs
- le traitement du pavois,
- le changement des anodes.

\*remaillet, romaillet, rossignol, plusieurs noms pour une des activités essentielles de l'artisan d'art, charpentier de marine, une petite réparation destinée à supprimer un défaut ou une faiblesse dans le bois.



## 2- Saison de navigation, généralités

### 7500 milles entre Méditerranée et Atlantique

La saison de navigation 2012, la quatrième depuis la fin des travaux de restauration de *Fleur de Passion* en 2009, a vu le voilier effectuer un périple de huit mois et long de 7500 milles (environ 15 000 km) entre Méditerranée et Atlantique, jusqu'à Dunkerque au nord et les Canaries au sud en fin de saison.

### 3 projets majeurs

La saison s'est articulée autour de trois projets majeurs: *l'Odyssée des Familles, A la recherche du 6e continent*, organisé par l'association française Familles de France dans différentes villes portuaires françaises en Méditerranée et le long de la façade atlantique; la poursuite de *The Changing Oceans Expedition*, projet phare de la Fondation Antinea, partenaire privilégié de l'association Pacifique depuis 2007; et enfin une navigation de trois semaines impliquant huit jeunes genevois en réinsertion dans le cadre du projet A2Mains nouvellement créé.

### 750 personnes embarquées

Quelque 750 personnes au total ont embarqué sur *Fleur de Passion* au cours de la saison, à l'occasion de navigations, de projets spécifiques ou de visites et d'événements à bord organisés au gré des projets des différents partenaires de Pacifique.

Parmi ces personnes figuraient aussi bien des retraités comme Louis Calisesi, bénévole de l'association et grand habitué du bord, que des enfants de moins de 10 ans dans le cadre de navigations familiales; des écoliers marocains ou des écoliers français que des adolescents genevois en réinsertions, dont certains placés par le Tribunal des mineurs, par le Service de la protection des mineurs du canton de Genève, ou tout simplement à l'initiative de leurs parents.

A noter que, conformément à l'esprit d'ouverture et de partage de l'expérience que Pacifique entend promouvoir à bord, les compositions les plus hétéroclites ont prévalu en termes d'équipage, mêlant jeunes et moins jeunes, familles et adolescents en réinsertion, pour le plus grand profit de tous.

## 2.1- Volet socio-éducatif

### Jeunes placés par le SPMI

Pour la plus grande satisfaction de Pacifique, le SPMI a reconduit en 2012 la convention qui voit *Fleur de Passion* reconnue comme lieu de placement officiel pour jeunes dans le cadre de mesures d'éloignement volontaire.



Un total de 6 jeunes placés par le Service de protection des mineurs (SPMI) ou par le Tribunal des mineurs du canton de Genève ont embarqué à bord de *Fleur de Passion* pour un total consolidé de 352 jours de navigations.

Pour l'un d'entre eux, Ruben, ce ne sont pas moins de 138 jours (du 19 mars jusqu'au 4 août) qu'il aura passés à bord sans expérience préalable, et au cours desquels il aura acquis de sérieuses connaissances de navigation.

Pour certains de ces jeunes, l'expérience aura été à ce point bénéfique que Pacifique envisage très sérieusement de les solliciter comme mousse pour 2013.

### **A2Mains, nouveau partenaire de Pacifique**

Pendant trois semaines du 17 septembre au 10 octobre, *Fleur de Passion* a accueilli entre Rabat et Las Palmas des Canaries via Madère 8 adolescents genevois en réinsertion dans le cadre du projet A2Mains, chapeauté par l'association Astural - Action pour la jeunesse. Créé en 2012 par Christian Pasquali ainsi que Pietro Godenzi et Pascal Sottas, tous deux membres fondateurs de Pacifique dont le projet constitue une sorte de prolongement, A2Mains vise à permettre à des jeunes volontaires de retrouver une place dans la société par le biais d'activités de plein air (navigations en mer, randonnées en autonomie, travail avec des paysans de montagne) ponctuées de stages en entreprise.

Pendant leurs trois semaines en mer, et sous la supervision de leurs trois accompagnateurs, ces jeunes ont pu s'initier à la navigation et à la manoeuvre, et renouer avec des valeurs de partage et de solidarité.

## **2.2- Volet scientifique**

### **Poursuite de *The Changing Oceans Expedition* de la Fondation Antinea**

La saison de navigation 2012 a vu la poursuite de *The Changing Oceans Expedition* de la Fondation Antinea, le partenaire privilégié de Pacifique depuis 2007.

De mars à mai, la Fondation Antinea a pu faire connaître ses actions lors des différentes escales de *Fleur de Passion* dans le cadre du projet de Familles de France (lire ci-dessous 2.4).

Du 23 au 27 septembre, *Fleur de Passion* a fait escale à Rabat, au Maroc, dans le cadre d'un projet de suivi de la mission menée par Antinea en 2010 à al Hoceima dans le cadre de *The Changing Oceans Expedition*. Cette deuxième visite au Maroc s'inscrivait dans le cadre d'une campagne de sensibilisation de la population à l'importance de préserver la santé des océans. Elle a été l'occasion d'accueillir à bord quelque 700 lycéens et étudiants venus découvrir le travail de la Fondation.





## 2.3- Volet sensibilisation à l'environnement et partage de l'expérience

### Odysée des familles, A la recherche du 6e continent

Ce projet mené du 9 mars au 29 juin par l'association Familles de France a consisté en une navigation en Méditerranée, le long de la façade atlantique et jusqu'en Manche ponctuée d'escales dans différentes villes portuaires françaises.

A bord de *Fleur de Passion*, une dizaine de jeunes de 12 à 18 ans ont embarqué et grâce au soutien des partenaires du projet, ils se sont consacré à l'observation et à la géo localisation des déchets en mer, en plus de faire l'apprentissage de la vie en mer.

Un village éco-citoyen était installé à chacune des escales - Marseille (départ du projet, Juan-les-Pins, Cap d'Agde, Concarneau, le Havre et Dunkerque (dernière escale) -, permettant de mener auprès du grand public des actions de sensibilisation à la préservation de l'environnement marin par le biais d'attractions et d'animations diverses.

Dossier de présentation sous:

[www.6emecontinent.org/presse/documents/Dossier\\_de\\_presse\\_6eme\\_continent.pdf](http://www.6emecontinent.org/presse/documents/Dossier_de_presse_6eme_continent.pdf)

### Vacances Nouvelles

Pour la deuxième année consécutive, l'association genevoise Vacances Nouvelles a organisé une semaine de camp d'été à bord de *Fleur de Passion* de Lorient à Brest de fin juin à début juillet.

A noter que, de son côté, le Centre protestant de vacances (CPV) n'a en revanche pas pu reconduire l'expérience, faute d'inscrits suffisant dans un contexte général de diminution de la participation aux camps d'été enregistrée sur Genève en 2012.

### Festival "Tonneres de Brest"

Du 13 au 19 juillet, *Fleur de Passion* a été invitée au grand festival maritime de vieux gréements organisé tous les 4 ans à Brest, baptisé cette année "Tonneres de Brest". Des sorties à la journée ont permis à plusieurs dizaines de curieux d'embarquer sur le voilier et de découvrir les activités de l'association.

### Fêtes maritimes de Douarnenez et navigations familiales

Dans la foulée, *Fleur de Passion* a rejoint le 20 juillet le port voisin de Douarnenez, lieu d'une autre fête maritime organisée tous les deux ans. Le voilier y a fait escale durant une semaine dévolue à des navigations familiales dans la baie de Douarnenez, auxquelles ont pris part 6 familles genevoises comptant au total une douzaine d'enfants âgés de 7 à 13 ans.



## **Navigations individuelles**

Outre les navigations à la journée évoquées ci-dessus, plusieurs personnes ont embarqué sur *Fleur de Passion* sur une base individuelle pour profiter de l'expérience. Ce fut en particulier le cas en dernière partie de saison de mi-septembre à fin octobre, lorsque le voilier a effectué son dernier voyage de Lisbonne aux Canaries en marge du projet A2Mains, puis des Canaries jusqu'à Martigues.

## **Sortie d'entreprise**

De 6 au 9 septembre à Lisbonne, l'entreprise genevoise Ecoservices SA, spécialisée dans le conseil en environnement et la sécurité au travail, a été le premier partenaire de ce type à organiser un week-end à bord de *Fleur de Passion* pour ses quelque 18 collaborateurs. Ceux-ci ont, pour la plupart, pu expérimenter pour la première fois la navigation en mer.

## **3- Vie associative**

### **Assemblée générale et renouvellement de la confiance au comité**

L'assemblée générale s'est déroulée le 30 mai 2012 au Clos de la Fonderie à Carouge devant une trentaine de membres.

Conformément à l'ordre du jour, elle a été l'occasion de:

- Présenter le rapport d'activités 2011;
- Présenter le rapport du trésorier pour l'année 2011 et procéder à l'approbation des comptes à l'unanimité;
- Présenter le rapport du vérificateur aux comptes pour l'année 2011.

Le comité est demeuré inchangé et se compose de :

Stéphane Fischer, président

Bruno Ferrillo, trésorier

Markus Kessler, secrétaire

### **Voilier *Qui Vive*, une fin prématurée**

L'année 2012 a vu la fin prématurée du *Qui Vive*, acquis en 2011 suite au don d'un particulier. Contre toute attente, le voilier de 9 mètres qui devait permettre à Pacifique d'initier



sur le Léman de futurs mousses de *Fleur de Passion* s'est révélé en piètre état et décision a été prise de l'envoyer à la casse.

### Local associatif "Au fil du Rhône", suite et fin des travaux

L'association Pacifique a établi en 2012 ses quartiers dans son nouveau local "Au fil du Rhône", situé à proximité de la passerelle de Chèvre sur la commune de Vernier, au terme des travaux d'aménagement menés depuis 2009. Elle y dispose désormais à l'étage de bureaux administratifs et d'espaces de réunion pour ses activités associatives.

Sous l'impulsion du projet A2Mains, émanation de Pacifique créée en 2012 par Pascal Sottas, Pietro Godenzi et Christian Pasquali, des ateliers ont également été aménagés au rez-de-chaussée pour permettre des activités le travail du bois et la fabrication de pulkas.

Les travaux effectués par Pacifique "Au fil du Rhône" ont été menés en partie par des bénévoles de l'association mais aussi par l'atelier de réinsertion socio-professionnelle abc - Astural à Châtelaine dans le cadre d'un partenariat entre les deux entités.

### Soirée des 10 ans de Pacifique

Samedi 1er septembre, dans son local "Au fil du Rhône" spécialement réaménagé et décoré pour la circonstance, Pacifique a organisé une soirée festive pour célébrer les 10 ans de sa création. Quelques 150 personnes, membres, partenaires, proches, amis et familles ont répondu à l'invitation placée sous le signe de la convivialité.

Les invités ont pu parcourir deux expositions de photos : l'une couleur consacrée à l'entier de la restauration de *Fleur de Passion*, de 2003 à 2009, l'autre noir et blanc spécifiquement consacrée à 2003, "année une" de la restauration (affiche ci-contre).

Ils ont également pu assister à des projections d'un émouvant court-métrage réalisé en 2011 à bord du voilier par Nicolas Angles d'Ortoli, *Ode à Fleur de Passion*, et restituant à merveille l'esprit des navigations voulu par Pacifique.

### Soutien financier

Pour sa saison 2012, l'association Pacifique a notamment pu compter sur le soutien de la Fondation du Casino de Meyrin, qui lui a octroyé une aide de 72 000,- CHF pour le financement d'un poste de coordinateur.



L'ANNÉE 2003 A MARQUÉ LE DÉBUT DES TRAVAUX DE RESTAURATION DE "FLEUR DE PASSION", SUR UN QUAI DU PORT AUTONOME DE MARSEILLE.

L'EXPOSITION DE PHOTOS NOIR-BLANC QUI LUI EST CONSACRÉE - PRISES PAR LUDOVIC PRIMOUT - RETRACE LES PREMIÈRES ÉTAPES D'UN COLOSSAL CHANTIER QUI ALLAIT DURER JUSQU'AU PRINTEMPS 2009.





Elle a également reçu de la part d'un donateur désirant conserver l'anonymat un montant de 15 000,- CFH destiné à l'achat et à la pose d'un desalinisateur. Sur la base des navigations récentes, qui ont vu le voilier sillonner le bassin méditerranéen et naviguer jusqu'en mer Rouge, et dans la perspective de futures navigations dans des régions chaudes du globe, l'installation d'un dessalinisateur a été clairement identifiée comme une nécessité pour les trois raisons suivantes :

- garantir l'autonomie du voilier en termes d'approvisionnement en eau douce;
- contribuer à l'entretien à long terme du bateau, le sel marin mettant le voilier à rude épreuve;
- participer à la préservation des ressources locales lors des escales en régions pauvres en eau.

Que ces deux généreux donateurs soient remerciés pour leur soutien et leur confiance.