

Association Pacifique

Rapport d'activités 2016



Table des matières

Le mot du président p. 3

Fleur de Passion à la rencontre de son destin... pacifique

1. *Fleur de Passion* dans le sillage de Magellan p. 5

La saison 2016 de navigation en un clin d'oeil
Sortie du détroit de Magellan et remontée de la Patagonie chilienne
Escale à Valdivia
La traversée du Pacifique, acte 1: Valdivia-Tahiti
Un été en Polynésie
La traversée du Pacifique, acte 2: Tahiti-Brisbane
Brisbane: célébration et « hivernage » austral

2. Le *Mauritius*, poursuite du chantier de remise en service p. 7

3. Le programme *Jeunes en mer* p. 8

Bilan chiffré
Renvoi de trois jeunes
Une convention désormais quadriennale avec le SPMi de Genève
Une convention mise en chantier avec le Tribunal des mineurs de Genève
Mise en réseau: un chantier de renforcement

4. Soutiens et parrains p. 9

5. Comptes p. 11

6. Vie associative p. 12

Assemblée générale, évolution au sein du comité
Pacifique récompensé par la SGUP

Annexes, le programme *Jeunes en mer* dans les médias p. 20

Annexes 2, comptes et rapport de révision

Illustrations de couverture:

à gauche, l'arrivée de *Fleur de Passion* à Tahiti en juin 2016
avec un groupe d'équipiers du programme *Jeunes en mer*.
A droite un mousse en tête de mât principal
pour vérifier le tirant d'air du voilier.

Le mot du président

Fleur de Passion à la rencontre de son destin... pacifique

En 2016, d'avril à novembre et du Chili à l'Australie, *Fleur de Passion* a traversé l'océan Pacifique d'Est en Ouest dans le cadre du projet *The Ocean Mapping Expedition* dans lequel le voilier est engagé sous l'égide de la fondation Pacifique. Une telle traversée fut une première pour celui qui comptait déjà plusieurs transatlantiques à son actif. Et cette TRES grande traversée du plus grand océan du globe ne pouvait pas mieux symboliser la rencontre d'un bateau et de son destin... pacifique.

Depuis qu'il a été désarmé - au sens propre comme au sens figuré - et gréé à la voile dans les années 1970, *Fleur de Passion* est en effet porteur d'idéaux qui s'incarnent dans les projets socio-éducatifs, scientifiques, environnementaux, culturels et autres partage de l'expérience dont il est le cadre, la plateforme logistique privilégiée.

Et depuis qu'il a été racheté par l'association Pacifique en 2002 pour être entièrement restauré et perpétuer ainsi ces idéaux humanistes, sillonner les eaux de cette vaste étendue d'eau faisait partie de ces rêves que, au sein de l'association, on entendait concrétiser un jour. Ce jour est arrivé. Il a duré sept mois, d'avril à novembre 2016. Et tout au long de cette traversée d'une rive à l'autre de l'océan Pacifique, ce sont en particulier succédés à bord ceux qui sont au coeur de la préoccupation et de l'action de l'association Pacifique: les jeunes en ruptures ou en mal d'horizons nouveaux. Sur toute l'année, ils ont été dix-neuf à bénéficier du programme de réinsertion socio-éducative *Jeunes en mer*, dont treize ont effectué une partie de la traversée à proprement parler.

Pendant cette même année 2016, sur ces dix-neuf jeunes, trois ont oeuvré plus discrètement dans le cadre du même programme sur le chantier de remise en service du deuxième bateau: la goélette de 30m *Mauritius*. C'est dire si l'association n'a rien perdu de son énergie de la première heure et de sa vision claire de ce que peuvent apporter des séjours de « décadage » en mer sur un bateau « de travail » à des adolescents et jeunes adultes en recherche de confiance en eux et en leurs capacités.

Cette vision en faveur des jeunes de Genève et de Suisse romande - et au-delà de quiconque se souhaite partir à la découverte du large, des autres et de soi-même - a trouvé à s'enraciner plus encore auprès de partenaires institutionnels et privés dont la confiance nouvelle ou renouvelée sont les garants d'une aventure au long cours. Elle a même été récompensée par le prix « Un job pour les jeunes », décerné par la Société genevoise d'utilité publique.

Que tous ces soutiens soient ici chaleureusement remerciés pour ce qu'ils permettent à l'association Pacifique, à l'approche de ses 15 ans, de maintenir son cap. Résolument.

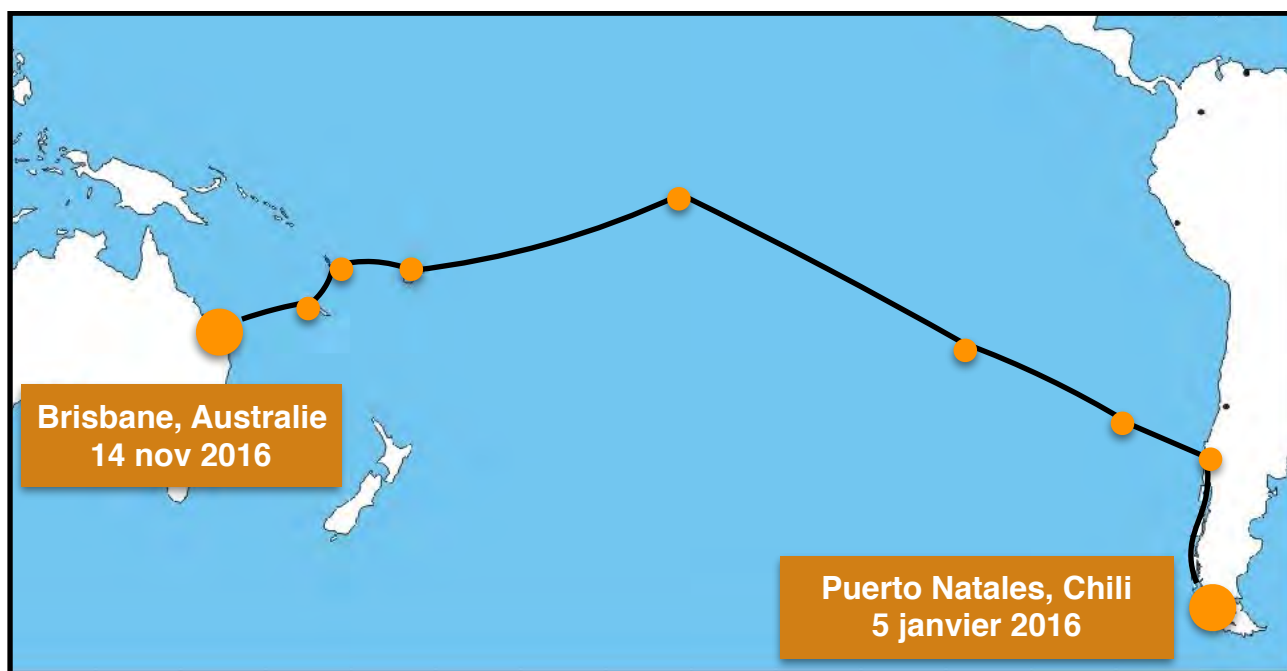
Samuel Gardaz, Président

1. *Fleur de Passion* dans le sillage de Magellan

Le parcours 2016 dans le cadre de *The Ocean Mapping Expedition*

Trajet: Puerto Natales (Chili, départ le 5 janvier 2016), Puerto Montt, Valdivia, Juan Fernandez, île de Pâques (Chili), Tahiti et Polynésie française, îles Cook, Samoa, Tonga, Fidji, Nouméa (Nouvelle Calédonie), Brisbane (Australie, arrivée le 14 novembre 2016).

Total des miles parcourus: plus de 13'000 (soit environ 24'000 km)



Nombre et types de personnes embarquées

Total des personnes embarquées (hors équipage)	55
dont adolescents et jeunes adultes en réinsertion (14 garçons et 2 filles)	16
	Tous venus de Suisse 5 comme « mousse » 11 en 2 groupes (7+4)
et leurs encadrants	4
dont passagers	28
dont dessinateurs	3
dont caméraman	2
dont observateurs chiliens	2

Sortie du détroit de Magellan et remontée de la Patagonie chilienne

Après avoir fêté la Nouvelle Année 2016 à Puerto Natales, *Fleur de Passion* a entamé sa remontée de la Patagonie chilienne en empruntant jusqu'à Puerto Montt le dédale des canaux qui composent la côte pacifique de cette partie du continent sud-américain. C'est dans ce dernier port, fin janvier 2016, que l'équipage à la barre depuis Punta Arenas en novembre 2015 a passé le relai à une nouvelle équipe.

A Puerto Montt, Peggy Adam, une cinquième dessinatrice du programme culturel *Dans le miroir de Magellan* - l'un des volets de *The Ocean Mapping Expedition* - a embarqué jusqu'à Valdivia.

Escale à Valdivia

Après un arrêt technique à Puerto Montt, l'escale à Valdivia de mi-février à mi-avril a quant à elle été dévolue à des travaux d'entretien et de préparation avant la grande traversée du Pacifique, ainsi qu'à des actions de communication.

Pendant quatre jours, en plein centre de cette ville universitaire, le bateau a notamment été le cadre de visites publiques, d'écoliers et d'étudiants. Il a également accueilli une soirée spécialement organisée par l'ambassade de Suisse au Chili à l'attention de la communauté helvétique de la région, à laquelle ont répondu quelque 90 invités.

Depuis Puerto Natales jusqu'à Valdivia, 3 mousses (2 garçons et 1 fille) ont embarqué successivement mais avec des périodes de chevauchement, se retrouvant ainsi chaque fois par deux à bord.

La traversée du Pacifique, acte 1: Valdivia-Tahiti

Le 12 avril, *Fleur de Passion* s'est élancé de Valdivia pour la première partie de la traversée du Pacifique. Objectif: Tahiti. Avec à son bord un groupe de sept jeunes en réinsertion et trois éducateurs-navigants. Sur sa route, le voilier a fait escale dans l'archipel chilien Juan Fernandez et sur l'île de Pâques ainsi que dans les Gambier, à l'extrême Est du vaste archipel que constitue la Polynésie française.

L'arrivée à Tahiti, le 4 juin, s'est faite avec un équipage réduit, deux des sept jeunes ayant été rapatriés en Suisse prématurément depuis l'île de Pâques pour non respect des règles de bord (voir ci-après chap. 3 Le programme *Jeunes en mer*).

Un été en Polynésie

Cette arrivée de *Fleur de Passion* dans une région du monde francophone quoiqu'aux antipodes a donné lieu à une importante couverture médiatique (voir en annexes).

De mi-fin juin à mi-août, pendant les deux mois dévolus à des navigations dans l'archipel polynésien, le voilier a ensuite accueilli deux « mousses » (garçons) dans le cadre du programme *Jeunes en mer* ainsi que de nombreux passagers.

A noter que c'est lors d'une escale à Tahiti que la Fête nationale du 1er août a été conjointement organisée à bord avec la représentation consulaire suisse en Polynésie et en présence de quelque 80 invités.

La traversée du Pacifique, acte 2: Tahiti-Brisbane

Début septembre, *Fleur de Passion* a entamé depuis Tahiti la seconde moitié de sa traversée du Pacifique avec à bord un groupe de quatre adolescents et jeune adulte du programme *Jeunes en mer*, tous des garçons.

Cette traversée de deux mois et demi a conduit l'équipage jusqu'à Brisbane, atteinte le 14 novembre. Sur le parcours, plusieurs escales ont eu lieu aux îles Cook, Samoa, Tonga, Fidji et Nouvelle Calédonie, assorties de visites à bord et sur terre.

De nouveau, et de manière tout à fait exceptionnelle, un des quatre participants au programme *Jeunes en mer* - un jeune majeur de 21 ans - a dû être rapatrié de façon prématurée en Suisse depuis Nouméa en Nouvelle-Calédonie, pour violation des règles du bord.

Brisbane: célébration d'un demi tour du monde et « hivernage » austral

L'arrivée de *Fleur de Passion* en Australie, et avec elle l'accomplissement par *The Ocean Mapping Expedition* d'un demi tour du monde dans le sillage de Magellan a donné lieu à une première session d'événements de communication en lien avec l'expédition, à Brisbane, la seconde étant agendée pour son re-départ en mars 2017.

Amarré dans le centre-ville, dans celui des méandres de la Brisbane River faisant face au Jardin botanique et au quartier des affaires, le voilier a accueilli des visites publiques ainsi qu'une soirée co-organisée avec l'ambassade de Suisse en Australie et en présence de l'ambassadeur. Comme lors des escales principales, l'actualité de l'expédition a fait l'objet d'importantes retombées médiatiques

Fin novembre, *Fleur de Passion* a ensuite « hiverné » dans une marina en aval de la ville jusqu'aux travaux de maintenance annuels agendés début 2017, et qui prévoyaient une sortie de l'eau du bateau dans un chantier naval de la région.

Ainsi s'est achevée pour *Fleur de Passion* une année sans précédent dans l'histoire du bateau, et partant de l'association Pacifique: une année caractérisée par la traversée du plus grand océan du monde et par cette rencontre, finalement, entre le voilier et son destin plus que jamais pacifique à tous les sens du terme.

2. Le *Mauritius*, poursuite du chantier de remise en service

Tandis que *Fleur de Passion* voguait à l'autre bout de la Terre, les travaux de remise en service se sont poursuivis à Portimao, au Portugal, sur le *Mauritius*, la goélette de 30m acquise par l'association en 2015 pour répondre aux sollicitations croissantes en faveur d'embarquements socio-éducatifs.

Une première tranche de travaux, au printemps 2016, a conduit à une remise à l'eau (photo ci-dessous) et à de premiers tests en mer sur ce bateau tout en acier construit en 1963 aux Pays-Bas. Elle a été suivie d'une deuxième tranche de travaux menés de l'été à novembre grâce aux soutiens de la Fondation Augusta et de privés, qui sont venus compléter ceux obtenus précédemment de la fondation Hafen, du canton de Genève et de plusieurs communes genevoises. Au cours de cette deuxième tranche de travaux effectués spécifiquement sur la coque et sur divers aménagements intérieurs, trois jeunes en réinsertion ont été intégrés au chantier, à l'image de ceux qui, dans les années 2000, avaient travaillé dans le sud de la France à la restauration de *Fleur de Passion*.



Sur le plan administratif, le *Mauritius* a en outre été transféré sous pavillon suisse, comme le *Fleur de Passion*, et aura dorénavant Bâle comme port d'attache officiel.

3. Le programme *Jeunes en mer*

Bilan chiffré

Un total de 18 adolescents et jeunes adultes, indistinctement filles et garçons, ont bénéficié du programme *Jeunes en mer* au cours de l'année 2016, soit à bord du *Fleur de Passion* soit sur le chantier du *Mauritius*. Leur répartition se détaille comme suit:

Garçons	16
Filles	2
Age	de 14 à 22 ans
Format de prise en charge	Sur <i>Fleur de Passion</i> comme mousse: 5
	Sur <i>Fleur de Passion</i> en groupe: 11 (7+3/4)
	Sur le <i>Mauritius</i> en mode chantier: 2
Services placeurs	Service de protection des mineurs (SPMi): 9
	Tribunal des mineurs: 7
	Placement privé (famille): 2
Nombre total de jours d'embarquement sur <i>Fleur de Passion</i>	892 jours
Durée moyenne d'embarquement	56 jours

Renvoi de trois jeunes

Le fait est à ce point exceptionnel qu'il se doit d'être souligné: au cours de l'année 2016, trois bénéficiaires du programme *Jeunes en mer* ont fait l'objet d'un renvoi prématuré en Suisse. Deux depuis l'île de Pâques, un depuis Nouméa. En cause: des violations graves et répétées du règlement de bord et des consignes de sécurité pour les deux premiers, et un comportement inapproprié pour le troisième. Depuis 2009 et le début des navigations socio-éducatives à bord de *Fleur de Passion*, il s'agit des très rares renvois prononcés par l'association, et à chaque fois comme mesure d'ultime recours, dès lors que le non respect des règles du bord ou une attitude jugée problématique sont de nature à mettre en danger la vie du jeune concerné, et avec lui celle de l'ensemble de l'équipage.

Une convention désormais quadri-annuelle avec le SPMi

L'incident évoqué ci-dessus n'a en rien affecté la confiance des partenaires institutionnels, bien au contraire. Fin 2016, la convention qui lie l'association Pacifique et le Service de protection des mineurs (SPMi) de Genève depuis 2011 a été prolongée sous forme désormais quadri-annuelle et non plus simplement annuelle. Cette évolution significative

marque la confiance que l'institution témoigne au programme *Jeunes en mer*, pierre angulaire de ladite convention et à l'élaboration duquel elle a d'ailleurs pris part.

Une convention mise en chantier avec le Tribunal des mineurs de Genève

Dans le même registre, une convention similaire a été mise en chantier à l'automne 2016 avec le Tribunal des mineurs de Genève dans le but de formaliser une relation remontant aux premières heures des navigations en 2009. Elle aussi témoigne de la confiance que l'institution judiciaire accorde à Pacifique et de l'intérêt qu'elle porte à son programme dans le cadre de mesures de placement volontaire qu'elle est amenée à prononcer.

Avec le Service d'autorisation et de surveillance des lieux de placement (SASLP) et le SPMi, le TMin fait partie des institutions genevoises qui soutiennent avec constance l'action de l'association. Qu'elles soient les trois ici vivement remerciées.

Mise en réseau: un chantier de renforcement

Pacifique a entrepris courant 2016 de renforcer son inscription dans le réseau des acteurs genevois, et au-delà romands, associatifs et institutionnels, des questions de réinsertion de jeunes en rupture. L'objectif de cette démarche de fonds destinée à se poursuivre les années suivantes a été double: en amont du programme *Jeunes en mer*, mieux faire connaître les activités de l'association, leur spécificité et leur potentiel en vu d'en faire bénéficier un plus grand nombre de jeunes; dans le cadre du programme *Jeunes en mer* lui-même, disposer de relais vers lesquels orienter les jeunes dans la phase de transfert de leurs compétences et de leur expérience, une fois de retour d'un séjour à bord.

Dans cet esprit, Pacifique a noué des contacts avec la Fondation Qualife et Babvia à Genève, avec Transit à Meyrin et avec les services sociaux de la commune de Lancy. L'association a également eu l'opportunité de présenter ses activités à plusieurs responsables du Tribunal des mineurs du Valais à Sion.

Cette mise en réseau s'est traduite par de premiers exemples de jeunes poursuivant leur processus de réinsertion au sein de l'initiative A2Mains.

4. Soutiens

Les développements 2016 à bord de *Fleur de Passion* et sur le *Mauritius* ont été rendus possibles grâce à la multitude de soutiens dont bénéficie l'association, certains anciens et fidèles, d'autres nouveaux. Parmi ces soutiens 2016, il convient en particuliers de nommer et de remercier:

Fondations: la Fondation Augusta, la Fondation Hélène et Victor Barbour, la Fondation Johann et Luzia Grässli; et à travers la Fondation Pacifique, une fondation genevoise anonyme. Pour rappel, c'est grâce à un soutien de la Fondation Isabelle Hafen obtenu fin 2015 que le chantier de remise en service du *Mauritius* a pu démarrer au printemps 2016.

Collectivités publiques: l'Etat de Genève à travers le Service de protection des mineurs (SPMi) et les communes genevoises de Choulex, Confignon, Collonge-Bellerive, Grand-Saconnex, Lancy, Plan-les-Ouates, Pregny-Chambezy, Presinge, Russin, Satigny, Troinex, Versoix

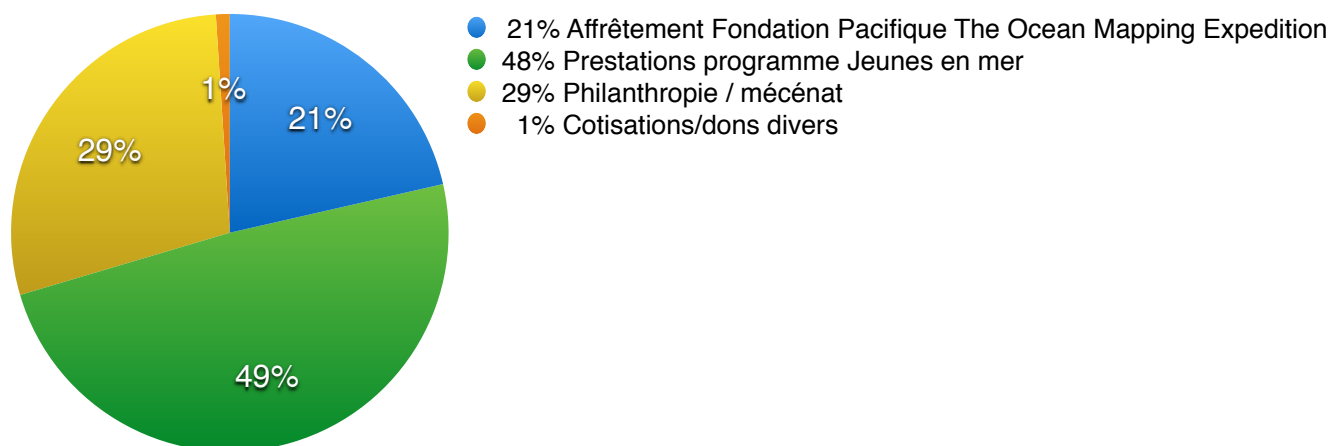
Entreprises partenaires équipement de *Fleur de Passion*:
Ecoservices SA, North Sails Suisse, Rampini SA, Retripa SA

A ces soutiens institutionnels et privés s'ajoute la très longue liste des particuliers, membres de l'association ou donateurs anonymes grâce auxquels l'aventure se poursuit depuis plus de dix ans déjà. Ces soutiens de différents types constituent une très importante source de financement aux côtés d'une autre source essentielle: les prestations que constituent l'accueil et la prise en charge dans le cadre du programme *Jeunes en mer*, de même que l'embarquement à bord de particuliers.

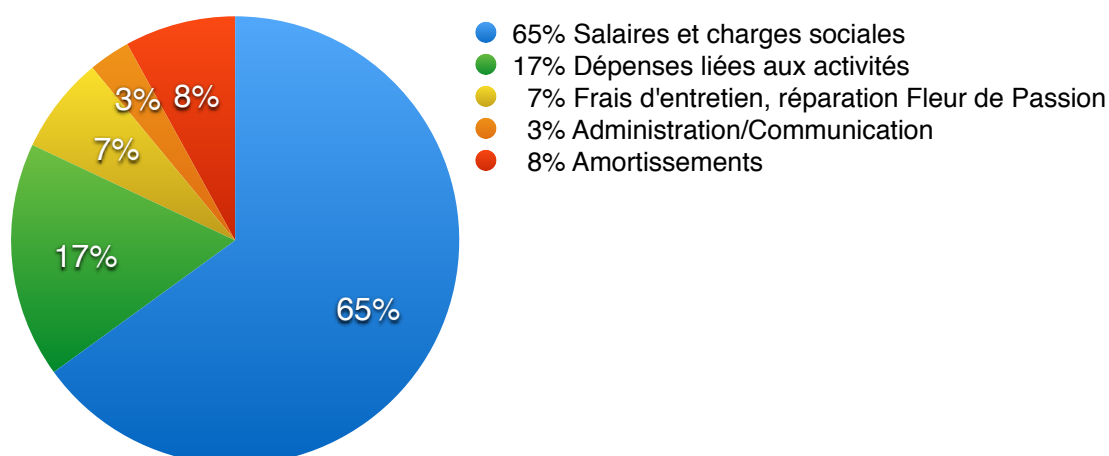
5. Comptes 2016

(voir en annexe les comptes détaillés + rapport de l'organe de révision)

En résumé, pour 2016, les sources de financement de l'association se sont réparties comme suit :



Côté dépenses, les charges sont ventilées comme suit:



6. Vie associative

Assemblée générale, évolutions au sein du comité

L'assemblée générale 2016 s'est déroulée le 30 juin au local de l'association "Le fil du Rhône", à Vernier, devant une cinquantaine de membres. Conformément à l'ordre du jour, elle a été l'occasion de:

- présenter et approuver le rapport d'activités 2015;
- présenter le rapport du trésorier pour l'année 2015 et procéder à l'approbation des comptes à l'unanimité;
- présenter et approuver le rapport du vérificateur aux comptes pour l'année 2015.
- procéder au renouvellement d'une partie du comité et à l'évolution de certaines fonctions en son sein.

Samuel Gardaz, membre du comité depuis 2016, a ainsi été élu président en remplacement de Pascal Sottas, démissionnaire comme il l'avait annoncé de longue date pour des motifs personnels.

Martine Sottas et Christian Voser ont été élus membres du comité, la première en qualité de secrétaire.

Pietro Godenzi, membre fondateur, et Markus Kessler, ont été quant à eux reconduits dans leurs fonctions respectives de vice-président et de trésorier.

L'assemblée générale a été suivie de la projection d'un film documentaire retraçant les 20 ans de l'association lausannoise La Brigantine, partenaire de Pacifique dans le cadre de deux projets menés à bord de *Fleur de Passion* en 2013 et 2015.

Pacifique récompensée par la SGUP

En juin 2016, l'association Pacifique s'est vue décerner le prix « Un job pour les jeunes » de la part de la Société genevoise d'utilité publique (SGUP). Le prix, d'un montant de 3'000.- chf, a été remis au comité de l'association à l'issue de l'Assemblée générale de la SGUP.

Ce prix intervient dix ans après la première récompense obtenue par Pacifique, le prix Michel Baettig, reçu en novembre 2006 alors que les travaux de restauration de *Fleur de Passion* n'en étaient qu'à la moitié.

7. Communication digitale et audiovisuelle

Au printemps puis en novembre 2016, les deux premiers épisodes d'une série de films documentaires d'une dizaine de minutes chacun sur *The Ocean Mapping Expedition* ont été produits en français, anglais et espagnol. Ils ont été diffusés sur les plateformes digitales de l'expédition et lors des conférences de presse organisées à Genève et aux escales, ainsi que lors des visites organisées à bord.

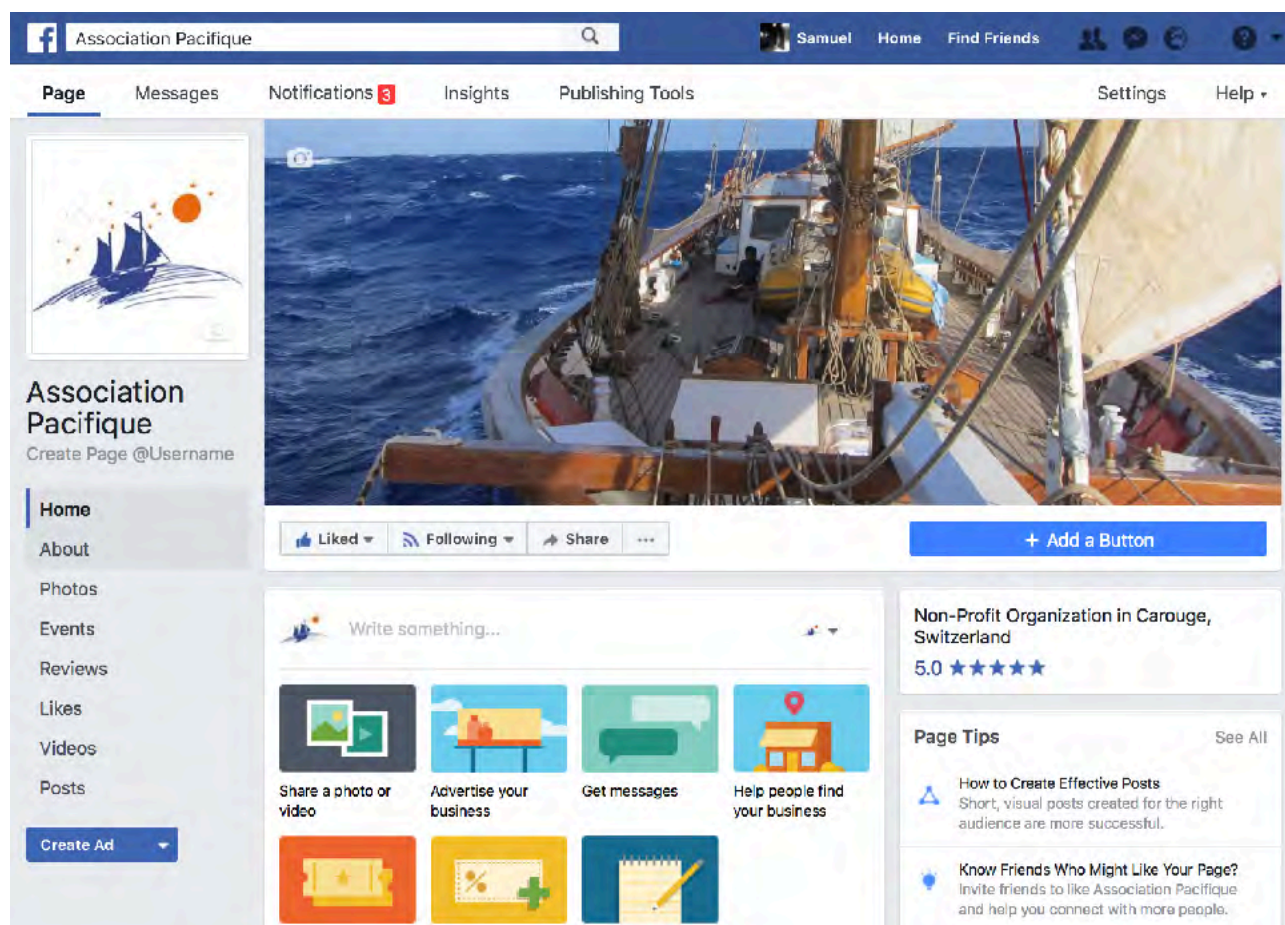
Episode 1: le détroit de Magellan

https://www.youtube.com/watch?v=tPOqYjc_SKQ

Episode 2: la traversée du Pacifique

<https://www.youtube.com/watch?v=Q28lj1a-SGk>

En complément du nouveau site internet lancé fin 2015, une page Facebook spécifique à l'association a également été créée en avril 2016.



ANNEXES 1

Fleur de Passion dans les médias

Sélection de revue de presse suisse et internationale
Pour plus de détails sur les retombées médiatiques de *The Ocean Mapping Expedition*:
<http://omexpedition.ch/index.php/fr/l-expedition/presse>

Initiale J, Magazine de la Fondation Officielle de la Jeunesse (FOJ), septembre 2016
(Lire l'article sur: <https://www.foj.ch/initialef/numero12/mobile/index.html#p=8>)



AU CŒUR DU SUJET

En mer pour retrouver un cap à terre

Depuis 2009, l'association genevoise Pacifique embarque des jeunes en réinsertion sur son voilier de 33 mètres, Fleur de Passion. Objectif: permettre à ces filles ou garçons de retrouver une estime de soi et de se forger un horizon au contact du grand large, des autres et des exigences de la navigation.

A la barre de Fleur de Passion, 33 mètres, 100 tonnes, Edgar maintient son cap avec concentration sur une mer légèrement formée qui requiert un surcroît de vigilance. En plein océan Pacifique entre le Chili et la Polynésie française, en ce mois de mai 2016, cet adolescent genevois de 15 ans qui n'avait jamais navigué auparavant se retrouve ainsi aux commandes de ce vieux gréement qui file à un bon 8 nœuds (environ 15 km) toutes voiles dehors, sous la conduite d'un chef de quart. Depuis le poste de timonerie, à l'arrière du bateau, il observe l'horizon, apprend à se trouver un point de repère dans cet environnement en perpétuel mouvement pour garder la bonne direction. Il garde un œil sur

les instruments qui lui indiquent le cap, le sens et la vitesse du vent. Pas question en effet de trop dévier de son cap. Non seulement pour des questions évidentes de route, mais aussi parce qu'un ketch de la taille de Fleur de Passion, avec ses deux mâts et ses 350 m² de voilure, ne se pilote pas comme un modeste dériveur. Chaque manœuvre, pendant laquelle tout se fait à la main, se prépare puis s'exécute minutieusement, et toujours à plusieurs. Surtout par gros temps, où une trop grande erreur de barre peut vite virer à la gabegie, voire pire.

Mais rien de tout cela avec Edgar. Le garçon, qui a embarqué à Valdivia avec six autres

attention et de rigueur qu'on ne lui prêtait guère il y a quelques mois en arrière, et c'est bien là le but de sa présence à bord: faire ressortir ce genre de qualités, lui permettre de mettre en œuvre ses compétences et d'en prendre conscience. De jour comme de nuit, car la scène se répète au gré des quarts: des périodes de trois heures pendant lesquelles les trois équipes du bord, constituées chacune de 3-4 personnes, prennent en charge la conduite du bateau à tour de rôle.

«On cherche en effet à ce qu'à travers les différentes activités à bord liées au fonctionnement du voilier, et notamment le fait de prendre la barre, ces jeunes se révèlent à eux-mêmes dans des qualités peu voire pas reconnues ni mises en valeur et qui sont pourtant essentielles dans un tel environnement», explique Patrick Bodonal, vice-président et membre fondateur de l'association Pacifique, et par ailleurs skipper à bord de Fleur de Passion. «Très souvent, un nous présente ces jeunes comme

regard qu'ils ont sur eux-mêmes, leur faire reprendre confiance en eux-mêmes et les faire progressivement entrer dans une perspective de réinsertion à plus long terme.» Maintenir un cap en

Au-delà de la situation singulière d'Edgar à la barre de Fleur de Passion, l'une des nombreuses tâches du bord lorsqu'on embarque, voilà ainsi résumée l'ambition fondamentale de l'association Pacifique à travers son programme Jeunes en mer. Déployé depuis 2009 en lien étroit avec le Tribunal des mineurs du canton de Genève, formé par le service de protection des mineurs (SPM) dans le cadre d'une convention – la voilure étant officiellement reconnue comme lieu de placement par le Service d'admission et de surveillance des lieux

Les jeunes qui embarquent sont des équipiers à part entière et expérimentent la manœuvre.

possibilité de l'équipage du bateau, ou par groupe de 4-5 «réguliers» qui embarquent alors avec leurs éducateurs navigants, comme ce fut le cas entre le Chili et l'île d'Avail à juin

2016. Il consiste en la prise en charge en amont, l'accompagnement à bord puis le suivi post-navigational d'adolescents en réinsertion de 14 à 18 ans et plus lors de séjours de déadrage de plusieurs semaines, voire plusieurs mois. Sur la base d'un projet personnel construit en individuel avec les éducateurs référents, le programme Jeunes en mer a pour but de permettre à ces adolescents de rompre avec leur cadre de vie habituel. Au contact du monde adulte et des exigences de la navigation et de la vie en mer sur un voilier de travail dédié au «faire ensemble», il s'agit d'ailleurs puiser dans des ressources peu, voire pas valorisées pour passer un cap de leur existence et se

conteste où les adultes assurent la sécurité par une stabilité latérale et résistante, ces jeunes vont découvrir la force de la nature, affronter la vie en groupe dans des quarts organisés, mobiliser leurs ressources, leurs forces et éprouver leurs fragilités, le confronter au dépassement de soi ou encore apprendre la nécessité d'une forme de régularité dans les routines et les tâches inhérentes à la vie du bord. Ils vont également être sensibilisés au respect de l'environnement: et à différents enjeux scientifiques et de développement durable en lien avec les océans.

croisements émanant non seulement de ses partenaires institutionnels traditionnels mais de plus en plus directement de privés. «En complément à nos prestations actuelles avec le Tribunal des mineurs ou le SPM, l'objectif est de pouvoir répondre de façon plus orientée à de telles sollicitations émanant de familles qui cherchent une solution pour un fils ou une fille en perte de repère et qui sollicite un séjour de déadrage», explique Samuel Garza, président de l'association. «Cela pose clairement la question du mode de financement de ce type d'embarquement mais nous avons bon espoir que d'ici bientôt quinze ans que

ne plus, qui peut dire en effet à quel moment le défilé s'opère chez ces jeunes, une fois de retour à terre?

Samuel Linden

Plus d'infos

L'association Pacifique propose un programme de réinsertion, soutien éducatif, par la mer.

www.pacifique.ch
info@pacifique.ch

La Tribune de Genève, 18 novembre 2016

(Lire l'intégralité de l'article sur: <http://www.tdg.ch/monde/fleur-passion-sauve-ali-naufnage/story/25701330>)

La genevoise «Fleur de passion» a sauvé Ali du naufrage

Australie Avec son voilier historique, l'ONG genevoise Association Pacifique allie des objectifs scientifiques et de réinsertion de jeunes délinquants.



«On ne crie pas, sauf pour donner des ordres de manœuvre», résume Sébastien Schwarz, le capitaine. Dès le départ, il a été séduit par l'aspect «pirate» de l'aventure: l'origine militaire du bateau, l'intégration des jeunes en difficulté, le projet scientifique au bout du monde de l'expédition **Ocean Mapping** et quelques défis de navigation. «Il n'y a pas de winch. Il nous fallait une bonne heure pour monter toutes les voiles au palan. Maintenant, lors des bons jours, vingt minutes suffisent.» Et puis avant même de partir, rien ne présageait de la réussite de la restauration du navire historique: «Un ami me disait: «Ils vont jamais y arriver.» Mais j'observais l'équipe de la Fondation et puis je me suis dit: «La mayonnaise a pris!»

Au bout du compte, à la moitié de son tour du monde, l'expédition est plutôt fière de ses réussites autant scientifiques qu'humaines, comme en témoigne l'histoire d'Ali, 22 ans. Aussitôt embarqué, Ali voulait remballer son barda pour un retour immédiat en Suisse. «Je vomissais, j'étais malade.» Mais la suite de l'histoire récompense son courage. Non seulement il s'est remis de son premier contact avec la mer, mais il termine sa deuxième navigation.

SDF par intermittence

Lors de sa seconde expérience, il a effectué la traversée du Pacifique de Tahiti à Brisbane, la plus longue de l'expédition Ocean Mapping. Sans domicile fixe par intermittence depuis l'âge de 12 ans, il a connu les petits vols, la toxico-dépendance et l'ombre de la prison avant de se voir offrir une place à bord par le Service de la protection de la jeunesse. C'était ça ou un autre placement en institution. «C'était un cadeau. Et puis, après avoir surmonté le mal de mer, j'ai pu admirer les couchers de soleil dans la solitude et expérimenter la vie en groupe et l'esprit d'équipe. De retour en Suisse, je me suis senti dériver à nouveau et j'ai demandé à repartir.»

Laurence Arthur Brisbane 18.11.2016

Articles en relation

Un tour du monde sur les traces de Magellan

Expédition Une expédition partira le 12 avril pour un tour du monde de quatre ans à bord du «Fleur de Passion», le plus vieux voilier battant pavillon suisse. [Plus...](#)

12.03.2015

«La pollution sonore est un problème»

Michel André, biologiste et ingénieur au laboratoire des applications bioacoustiques de l'Université de Catalogne à Barcelone, est intervenant scientifique à bord de Fleur de Passion. Entretien.

La pollution sonore des fonds marins touche les cétacés. Mais, ils ne seraient pas les seuls animaux marins à en souffrir?

La capacité de communication des cétacés est certainement perturbée, voire empêchée par les nuisances sonores. La lumière n'apporte aucune information aux animaux marins. Leur communication repose sur le son. Dans le brouhaha produit par les activités humaines, les collisions avec les navires augmentent, faute de pouvoir localiser les bateaux. On a aussi découvert que les mollusques, pourtant privés de dispositif auditif, comme sont les coquillages, les seiches, les méduses, les pieuvres, étaient affectés de manière plus grave encore puisque le dérèglement de leurs organes sensoriels les empêche de nager en équilibre.

Que vous a apporté votre participation à cette aventure?

TNTV, Journal télévisé du 4 juin 2016

Arrivée à Tahiti au terme de la première moitié de la traversée du Pacifique avec un groupe de sept équipiers du programme *Jeunes en mer*, dont un ci-dessous à l'interview)
 (Pour voir le reportage télé: http://www.tntvreplay.pf/Le-journal-du-4-juin-2016_v6439.html)



Repiten la ruta de Magallanes por la **salud de los mares**

Científicos dan la vuelta al mundo a bordo del yate "Fleur de Passion", investigando el daño causado por la humanidad. Mientras tanto estarán anclados en Valdivia hasta abril. Pág. 8 y 9



El Diario Austral, Valdivia, 21 février 2016

Arrivée de l'expédition à Valdivia, Chili, avec deux mousses du programme *Jeunes en mer* à bord

ANNEXES 2

Comptes et rapport de l'organe de révision

Association Pacifique Genève

Bilan au 31 décembre 2016

2016

2015

	Annexe	CHF	CHF
ACTIF			
Actif circulant			
Trésorerie	4.1	73 058	43 177
Créances résultant de prestations de services		3 120	40 900
Subventions à recevoir	4.2	-	15 800
Actifs de régularisation	4.3	8 557	27 797
Total de l'actif circulant		84 735	127 674
Actif immobilisé			
Immobilisations corporelles	4.5	743 922	730 843
Total de l'actif immobilisé		743 922	730 843
TOTAL DE L'ACTIF		828 657	858 517
PASSIF			
Capitaux étrangers à court terme			
Compte courant Fondation Pacifique		48 749	24 044
Autres dettes à court terme		10 570	34 950
Passifs de régularisation	4.4	35 569	15 689
Total des capitaux étrangers à court terme		94 888	74 683
Capitaux étrangers à long terme			
Dettes à long terme Financement Fleur de Passion		191 229	166 229
Dettes à long terme Financement Mauritius		81 392	106 392
Total des capitaux étrangers à long terme		272 621	272 621
Fonds affectés			
Fonds affectés par les donateurs	4.6	40 000	107 700
Total des fonds affectés		40 000	107 700
Capitaux propres			
Résultats cumulés		403 513	233 782
Résultat de l'exercice		17 635	169 731
Total des capitaux propres		421 148	403 513
TOTAL DU PASSIF		828 657	858 517

Association Pacifique Genève

Compte d'exploitation 2016

Exercice du 1er janvier au 31 décembre 2016

		2016	2015
		CHF	CHF
PRODUITS D'EXPLOITATION	Annexe		
Produits des dons et aides financières			
Produits différés sur fonds affectés - utilisation des dons	4.6	215 100	131 800
Dons sans affectation		51 700	80 138
		<u>266 800</u>	<u>211 938</u>
Produits des prestations et autres produits			
Prestations jeunes en mer	4.7	450 992	202 036
Prestations de mise à disposition des bateaux	4.8	176 406	339 775
Cotisations		9 943	4 914
Prix Jeunes en mer		3 000	-
Indemnités assurance sinistre		-	6 619
Dissolution provision travaux		-	46 325
		<u>640 341</u>	<u>599 669</u>
TOTAL DES PRODUITS D'EXPLOITATION		907 141	811 607
CHARGES D'EXPLOITATION			
Frais de personnel	4.9	598 835	360 247
Dépenses liées aux activités		154 453	119 634
Frais d'entretien, réparation et restauration des bateaux		18 075	180 654
Loyers et charges locatives		6 000	6 000
Assurances		15 870	10 743
Charges d'administration et communication		5 350	2 302
Amortissements	4.5	87 146	76 049
TOTAL DES CHARGES D'EXPLOITATION		885 729	755 629
RESULTAT D'EXPLOITATION		21 412	55 978
Résultat financier			
Produits financiers		541	17 998
Charges financières		<u>(1 944)</u>	<u>(1 600)</u>
		(1 403)	16 398
Résultat exceptionnel/exercices antérieurs			
Abandon de créances		-	100 000
Charges exceptionnelles (vol, dégâts zodiacs)	4.5	(41)	(1 791)
Charges exercices antérieurs		<u>(1 291)</u>	-
		(1 332)	<u>98 209</u>
RESULTAT DE L'EXERCICE AVANT IMPOTS		18 677	170 585
Impôts		(1 042)	(854)
RESULTAT DE L'EXERCICE		17 635	169 731

Association Pacifique Genève

Annexe aux comptes annuels 2016

1 Forme juridique, mission et prestations

Association Pacifique est une association à but non lucratif constituée au sens des articles 60 et suivants du Code Civil. Son siège est domicilié à Genève.

Elle a pour but d'accueillir, concevoir et accompagner des projets de navigation en mer, notamment socio-éducatifs, à bord de ses voiliers. Elle veut donner au plus grand nombre, en particulier aux jeunes de la région genevoise et romande, la possibilité de vivre une expérience de vie en mer à bord de bateaux dédiés au "travailler ensemble" et de partir ainsi à la découverte du grand large, des autres et de soi-même.

2 Organisation de l'association

L'association se compose des organes suivants :

- l'assemblée générale
- le comité
- l'organe de révision
- l'organe exécutif

Le comité

Le comité gère les affaires de l'association conformément à son but et la représente. Au 31.12.2016, il se composait des personnes suivantes :

<i>Prénom et Nom</i>	<i>Fonction</i>	<i>Signature</i>
Samuel GARDAZ	Président	signature collective à deux
Pietro GODENZI	Vice-président	signature collective à deux
Markus KESSELER	Trésorier	signature collective à deux
Martine SOTTAS	Secrétaire	signature collective à deux
Christian VOSER	Membre	signature collective à deux

L'organe de révision

Le mandat d'organe de révision de l'association a été confié à la Fiduciaire Florence Rivollet, expert-réviseur agréée auprès de l'ASR à partir du bouclage des comptes de l'exercice arrêté au 31 décembre 2015.

3 Principes comptables appliqués et informations et commentaires sur certains postes du bilan et du compte de résultat

L'association applique le nouveau droit comptable. Les comptes annuels de l'exercice 2016 ont été établis conformément à la loi et aux statuts.

Trésorerie

La trésorerie comprend les avoirs en caisse et les comptes courants bancaires. Elle est évaluée à sa valeur nominale.

Autres créances à court terme

Les autres créances à court terme sont comptabilisées à leur valeur nominale. Sur la base d'une analyse individuelle, l'association provisionne, le cas échéant, les créances douteuses.

Association Pacifique Genève

Annexe aux comptes annuels 2016

Actifs et passifs de régularisation

Les actifs et passifs de régularisation servent à la délimitation périodique des charges et des produits du compte de résultat. Ils regroupent les charges payées d'avance et les produits à recevoir (actifs de régularisation) et les charges à payer et les produits reçus d'avance (passifs de régularisation).

Immobilisations corporelles et financières

Les immobilisations corporelles sont comptabilisées au coût d'acquisition et présentées au bilan à leur valeur nette d'amortissements. Les taux d'amortissements appliqués sur la valeur nette d'amortissements (méthode dégressive) sont les suivants :

Bateaux	10%
Site internet	50%

Fonds affectés

Les fonds affectés sont comptabilisés selon la méthode des produits différés. Les subventions sont enregistrées directement au passif du bilan dans les fonds affectés. Lors de leur utilisation ultérieure, le produit constaté est présenté dans les produits d'exploitation sous la rubrique "Produits différés sur fonds affectés".

Produits et charges

Les produits et les charges sont comptabilisés sur la base des prestations et engagements convenus.

4 Indications et explications pour les postes du bilan et du compte de résultat

	2016	2015
4.1 Trésorerie		
Caisse	3 229	660
CCP	69 018	40 585
Banque Raiffeisen	-	41
Banque Crédit Coopératif	811	1 891
	<u>73 058</u>	<u>43 177</u>
4.2 Subventions à recevoir		
Etat de Genève - DES	-	12 800
Commune de Chambésy	-	3 000
	<u>-</u>	<u>15 800</u>
4.3 Actifs de régularisation		
Charges payées d'avance	6 102	12 266
Produits à recevoir	2 455	15 531
	<u>8 557</u>	<u>27 797</u>
4.4 Passifs de régularisation		
Produits reçus d'avance	120	-
Charges à payer	35 449	15 689
	<u>35 569</u>	<u>15 689</u>

Association Pacifique Genève

Annexe aux comptes annuels 2016

4.5 Immobilisations corporelles

Le seuil d'activation se situe à CHF 3'000. La valeur d'assurance se monte à CHF 650'000 pour Fleur de Passion et à CHF 250'000 pour le Mauritius.

Les immobilisations se décomposent comme suit au 31 décembre 2016 :

	Taux	Immob. nettes 01.01.16	Achats/ Investiss. 2016	Amortiss. 2016	Immob. Nettes 31.12.16
Site internet	50%	-	10 098	(5 049)	5 049
Fleur de Passion	10%	563 703	-	(56 370)	507 333
Zodiacs	10%	5 452	-	(545)	4 907
Mauritius	10%	161 688	90 127	(25 182)	226 633
TOTAL		730 843	100 225	(87 146)	743 922

4.6 Fonds affectés

	Fonds affectés au 1.1.	Dons affectés	Produits différés (utilisations)	Fonds affectés au 31.12
Fonds affectés 2016				
4.6.1 Projets sociaux éducatifs	64 900	147 400	(172 300)	40 000
4.6.2 Equipements et mise en service Mauritius	42 800	-	(42 800)	-
Total	107 700	147 400	(215 100)	40 000

Fonds affectés 2015

4.6.1 Projets sociaux éducatifs	-	70 900	(6 000)	64 900
4.6.2 Equipements et mise en service Mauritius	-	42 800	-	42 800
4.6.3 Entretien et équipements Fleur de Passion	120 869	-	(120 869)	-
4.6.4 Fonds affecté Ville de Genève	4 931	-	(4 931)	-
Total	125 800	113 700	(131 800)	107 700

4.6.1 Fonds affectés projets sociaux éducatifs

	2016	2015
Etat du fonds au 1er janvier	64 900	-
Dons affectés		
Don Fondation Johann et Luzia Graessli	5 000	6 000
Don Augusta Energy SA	48 000	48 000
Don Fondation Babour	80 000	-
Dons Communes genevoises	14 400	16 900
	<u>147 400</u>	<u>70 900</u>
./. Utilisation des fonds affectés	(172 300)	(6 000)
Etat du fonds au 31 décembre	<u>40 000</u>	<u>64 900</u>

Association Pacifique Genève

Annexe aux comptes annuels 2016

	2016	2015
4.6.2 Fonds affectés équip. et mise en service Mauritius		
Etat du fonds au 1er janvier	42 800	-
<u>Dons affectés</u>		
Don Fondation Isabelle Hafen	-	30 000
Don Etat de Genève - DES	-	12 800
	<u>-</u>	<u>42 800</u>
./. Utilisation des fonds affectés	(42 800)	-
Etat du fonds au 31 décembre	<u>-</u>	<u>42 800</u>
 4.6.3 Fonds affectés entretien et équipement Fleur de Passion		
Etat du fonds au 1er janvier	-	120 869
./. Utilisation des fonds affectés	-	(120 869)
Etat du fonds au 31 décembre	<u>-</u>	<u>-</u>
 4.6.4 Fonds affectés Ville de Genève		
Etat du fonds au 1er janvier	-	4 931
./. Utilisation des fonds affectés	-	(4 931)
Etat du fonds au 31 décembre	<u>-</u>	<u>-</u>
 4.7 Prestations jeunes en mer	2016	2015
Prestations SPMI	429 722	130 000
Prestations Brigantine	-	65 000
Prestations DIP	-	7 036
Prestations jeunes en mer avec autres soutiens	21 270	-
	<u>450 992</u>	<u>202 036</u>
 4.8 Prestations de mise à disposition des bateaux	2016	2015
Location Mauritius	15 000	-
Location Fleur de Passion	41 406	31 109
Location Fleur de Passion pour projet Ocean Mapping Expedition	220 000	208 666
+ ./. Avance perçue en 2015 sur la prestation Ocean Mapping Expedition 2016	(100 000)	100 000
	<u>176 406</u>	<u>339 775</u>

Association Pacifique Genève

Annexe aux comptes annuels 2016

	2016	2015
4.9 Frais de personnel		
Salaires bruts		
Salaires personnel administratif	50 355	12 285
Salaires personnel navigant	256 930	255 035
Salaires personnel socio-éducatifs	172 700	16 200
./. Indemnités perte de gain	(6 175)	-
	<u>473 810</u>	<u>283 520</u>
Charges sociales	67 915	36 676
Autres charges de personnel	1 200	629
Honoraires personnel indépendant	<u>55 910</u>	<u>39 422</u>
	<u>598 835</u>	<u>360 247</u>
	2016	2015
5 Explications relatives aux postes extraordinaires, uniques ou hors période du compte de résultat	Néant	Néant
6 Engagements, cautions, dettes, actifs mis en gage, et..		
Montant des cautionnements, obligations de garanties et constitution de gages en faveur de tiers	Néant	Néant
Dettes sur crédit-bail d'une durée résiduelle > 1 an	Néant	Néant
Dettes envers les institutions de prévoyance	11 203	5 251
Actifs mis en gage	Néant	Néant
	2016	2015
7 Subventions & dons non monétaires		
Honoraires révision	5 000	7 000
8 Evénements importants survenus après la date du bilan	Néant	Néant
9 Moyenne annuelle des emplois à plein temps	<15	<10
10 Indemnités versées aux membres du comité		
Les membres du comité ne sont pas rémunérés pour leur participation aux groupes de travail, à l'exception de leur participation aux projets. Les employés rémunérés ne peuvent siéger au comité qu'avec une voix consultative.		



florence Rivollet

Expert-comptable diplômée
Expert-réviseur agréée
Membre d'EXPERTSuisse

Rapport de l'organe de révision sur le contrôle restreint
à l'assemblée générale de l'**Association Pacifique, Genève**

En ma qualité d'organe de révision, j'ai contrôlé les comptes annuels (bilan, compte d'exploitation et annexe) de l'association Pacifique pour l'exercice arrêté au 31 décembre 2016.

La responsabilité de l'établissement des comptes annuels incombe au comité alors que ma mission consiste à contrôler ces comptes. J'atteste que je remplis les exigences légales d'agrément et d'indépendance.

Mon contrôle a été effectué selon la Norme suisse relative au contrôle restreint. Cette norme requiert de planifier et de réaliser le contrôle de manière telle que des anomalies significatives dans les comptes annuels puissent être constatées. Un contrôle restreint englobe principalement des auditions, des opérations de contrôle analytiques ainsi que des vérifications détaillées appropriées des documents disponibles dans l'entreprise contrôlée. En revanche, des vérifications des flux d'exploitation et du système de contrôle interne ainsi que des auditions et d'autres opérations de contrôle destinées à détecter des fraudes ne font pas partie de ce contrôle.

Lors de mon contrôle, je n'ai pas rencontré d'élément me permettant de conclure que les comptes annuels ne sont pas conformes à la loi et aux statuts.

Genève, le 2 juin 2017

Florence RIVOLLET
Experte-comptable diplômée
Expert-réviseur agréée

Annexe : Etats financiers 2016 (bilan, compte d'exploitation et annexe)

Association Pacifique

9bis, rue de Veyrier
1227 Carouge
www.pacifique.ch - info@pacifique.ch

AVEC LE SOUTIEN DE



Avec le soutien de la
Pacifique et canton
de Genève

AVEC LE SOUTIEN
DE LA
VILLE DE GENÈVE



Commune
de Confignon



Ville de
Versoix



Commune
de Troinex



avec le soutien de la
Ville du Grand-Saconnex



PRÉIGNY-CHAMBÉSY
Une commune à la pointe de la construction durable



Avec le soutien de la Ville de Lancy



Fondation
Meyrinoise
du Casino



TRAITEMENT DE TERRES POLLUÉES

