



Rapport d'activités 2020

Table des matières

Le mot du président	3
1. Le programme Jeunes en mer	4
1.1 Introduction : Nouveautés	4
1.2 Détail des embarquements	7
1.3 Prises en charges en mode chantier	9
2. La vie des voiliers	10
2.1 Fleur de Passion remis à neuf après 4 ans de tour du monde	10
2.2 Le Mauritius, première saison dans le Grand Nord	12
3. Équipe	14
3.1 Réseaux et partenaires	15
4. Soutiens et finances	16
4.1 Fondations privées	16
4.2 Communes genevoises	16
4.3 Entreprises	16
5. Vie associative	17
5.1 Les grillades au Fil du Rhône	17
5.2 Soirée de soutien	17
5.3 Autres	17
5.4 Week-end associatif	17
5.5 Assemblée générale et reconduction du comité	17
ANNEXE 1	18
Organigramme 2020	18
ANNEXE 2	20
Bilan et compte d'exploitation 2020	20

Le mot du président

Toujours plus d'horizons

C'est peu de dire que l'année 2020 a été particulière... Elle a vu se tourner un chapitre peu banal de l'histoire Pacifique, ce tour du monde de plus de quatre dans le sillage de Magellan qui nous a tous laissés d'une manière ou d'une autre « orphelin » d'une aventure au long cours hors du commun. Cette page à peine tournée, 2020 a vu de nouvelles pages commencer à s'écrire, préludes à de nouvelles aventures au long cours.

Et puis est arrivée la pandémie qui a mis le monde à l'arrêt, Pacifique inclus. Mais pas pour longtemps, heureusement.

Malgré ces circonstances houleuses et leur flot d'incertitude, l'association a gardé son cap. Grâce à un engagement redoublé de ses équipes et de renforts bienvenus, elle a poursuivi ses missions fondamentales de prise en charge et d'accompagnement de jeunes en rupture.

Un total de 17 adolescentes et adolescents ont ainsi navigué sur l'un ou l'autre des deux voiliers de Pacifique, vers l'Arctique et en Méditerranée. Un chiffre qui ne dit rien des dizaines et des dizaines de sollicitations reçues par l'équipe socio-éducative en provenance de plus en plus marquée de l'ensemble de la Suisse romande.

En d'autres termes, que ce soit au sens propre ou figuré, ce sont toujours plus de nouveaux horizons que Pacifique s'efforce de proposer à ces jeunes en manque de grand large et avides d'aller à la découverte d'eux-mêmes. Quitte à faire un détour par l'Arctique, car le voyage demeure une inébranlable école de vie, quel que soit l'âge.

Ces horizons, Pacifique a la chance de les offrir à ces ados du programme Jeunes en mer parce qu'elle peut toujours compter sur un réseau de soutiens institutionnels et philanthropique qui s'étoffe lui aussi. Que tous les membres de ce réseau soient ici chaleureusement remerciés pour leur confiance et leur fidélité.

Pour ma part, horizons pour horizons, l'année 2020 aura été particulière aussi. Après quatorze années au sein du comité dont les quatre dernières en qualité de président, j'ai décidé de tourner la page de cette aventure associative qu'a été mon engagement au sein de Pacifique, pour que de nouvelles énergies prennent le relais et perpétuent l'héritage.

Dans ces circonstances personnelles, je me permets d'exprimer mes pensées à toutes et ceux croisés tout au long de ce « voyage » : fondateurs d'hier et collaborateurs d'aujourd'hui, jeunes et moins jeunes, donateurs et partenaires, soutiens et amis, sympathisants en tous genres qui constituent cette grande famille Pacifique. Laquelle famille fêtera en 2022 ses 20 ans ! Plus qu'un horizon, un cap...

Bon vent à toutes et à tous,

Samuel Gardaz,
Président de l'association

2020 en un clin d'œil

Genres et nombres d'embarquements qui ont eu lieu en 2020 à bord des deux voiliers :

- 17 participants au programme Jeunes en Mer
- 3 scientifiques embarqués pour l'expédition Arctique
- 3 dessinateurs/trices sur le Mauritius
- 1 caméraman dans le cadre du tournage de l'épisode 6 de la série documentaire sur The Ocean Mapping Expedition
- 4 équipiers, à bord de Fleur de Passion et de Mauritius
- 8 bénévoles socio-éducatifs, 1 stagiaire scientifique et 1 bénévole pour l'intendance
- 34 personnes (hors équipages) au total ont embarqué sur les deux voiliers de l'association.



1. Le programme *Jeunes en mer*

1.1 Introduction : Nouveautés

Renforcement du programme JEM

Le programme Jeunes en mer (JEM) a pris un bel essor et constitue une alternative forte et constructive dans le panel des prestations offertes aux jeunes en rupture. Après la conclusion du tour du monde en septembre 2019 et la professionnalisation de notre programme socio-éducatif initié en 2011, le réseau socio-éducatif institutionnel romand reconnaît le travail effectué par l'association. Cela est attesté par l'augmentation du nombre de demandes d'accueil, la diversité des partenaires institutionnels et le fait que tous les cantons romands nous ont sollicité pour au moins une situation en 2020.

Cette année, l'équipe éducative a été renforcée par l'arrivée de Béatrice Maury engagée à 80%, qui vient épauler Tamara Bommarito (80%) et Gerard Gratier (40%). Au dernier tri-

mestre 2020, le comité de l'association a statué sur un renforcement de l'équipe éducative et budgété un nouveau poste à 80% en 2021.

Adaptation du programme JEM

Le programme Jeunes en mer a également été adapté pour mieux répondre aux demandes d'accueil et aux besoins des jeunes. Auparavant, les jeunes pouvaient embarquer comme mousses ou comme équipiers en groupe à des dates prédéterminées sur l'année. Désormais, tous les jeunes peuvent rejoindre un voilier dès la fin de leur phase de préparation et la validation de l'embarquement par l'équipe éducative et le réseau socio-éducatif.

Durant le tour de monde, cette mesure ne pouvait pas s'appliquer au cas par cas car le lieu d'embarquement se trouvait à parfois à l'autre bout du globe. L'association et l'organisation des déplacements devaient se programmer à dates fixes. Les voiliers se trouvant désormais en Europe, les jeunes peuvent plus

facilement rejoindre les bateaux lors des escales prévues. Cette gestion logistique permet de fixer des dates d'embarquement possibles tout au long de l'année. En moyenne, cela correspond à un départ possible par mois.

Cette réorganisation permet de mélanger les jeunes et de planifier leurs séjours en mer au fur et à mesure des situations proposées. Cela a pour avantage de déterminer une date de départ en laissant le temps au réseau socio-éducatif, au jeune et à l'équipe éducative de conduire la phase de préparation à son terme.

De ce fait, les jeunes montent à bord pour des sessions de deux mois minimum qui se chevauchent et s'alternent. Cela permet aussi, le cas échéant, de prolonger le séjour d'un jeune à bord, décision prise une fois que le jeune a trouvé ses marques.

Nous avons également multiplié les propositions de départ et de retour sur une année. Cette mesure permet au jeune de vivre une première expérience à bord, puis de rentrer en Suisse pour effectuer des démarches administratives en vue d'une réinsertion, et dans l'attente d'une confirmation, d'embarquer à nouveau. Durant les courts séjours en Suisse, l'équipe éducative veille à suivre le jeune dans ses démarches et à le maintenir dans une dynamique constructive.

Que les jeunes aient fait un ou plusieurs séjours, le suivi éducatif post-expérience reste une des phases clés du projet. Ce suivi a pour but de transmettre au réseau socio-éducatif et aux familles les objectifs prédéfinis et les compétences acquises durant le séjour en mer afin de faciliter les mesures d'insertion et de réhabilitation sociales.

Le suivi est décidé conjointement avec le réseau socio-éducatif en fonction de chaque situation individuelle et de sa poursuite par d'autres professionnels. Certains suivis initiés en 2020 sont encore en cours en 2021. La durée moyenne des suivis se situe à 4 mois, mais certains cas peuvent durer plus de 12 mois.

COVID-19 : Impact sur le programme JEM

La saison 2020 du programme JEM a démarré par deux séjours sur un chantier naval. Le premier dès la mi-janvier au Portugal pour le Mauritius et le second dès mars en Bretagne pour le Fleur de Passion. Deux places pour des jeunes étaient proposées sur ces chantiers.

Un jeune a pu rejoindre le chantier du Mauritius, rentrer avant le confinement et achever sa première expérience complète. Les deux jeunes qui ont rejoint Fleur de Passion ont dû être rapatriés au bout d'une dizaine de jours du fait des contraintes sanitaires annoncées par le gouvernement français le 17 mars 2020.

Durant cette période, 7 jeunes étaient engagés dans le programme, les trois premiers étant en cours d'embarquement et les quatre autres ayant un départ prévu à fin mars.

L'équipe éducative s'est adaptée à ces contraintes en proposant un suivi éducatif à chacun d'entre eux, ce qui a permis d'aider ces jeunes et leurs familles à surmonter cette période de crise et d'atténuer partiellement les risques de détérioration de leur situation.

Les jeunes qui nous sont envoyés sont souvent en situation de crise familiale ou de rupture sociale. Le programme JEM intervient pour offrir à ces jeunes et à leur famille un certain répit. Mais alors qu'ils se préparaient à partir, ils ont été contraints de rester à domicile et de subir un confinement parfois anxiogène. Pour le réseau socio-éducatif institutionnel, notre soutien éducatif auprès de ces jeunes et de leurs familles a permis de garder un contrôle de la situation et de fournir un appui à ces familles déjà en grande souffrance avant le confinement.

Durant ce laps de temps, l'association Pacifique a ainsi revu son calendrier de départs et l'équipe éducative a poursuivi ses entretiens de préparation à l'embarquement. Trois jeunes ont ainsi du partir le 29 mai 2020 pour rejoindre le Mauritius et cinq jeunes ont rejoint Fleur de Passion le 8 juin.



Programme JEM à long terme

De plus en plus de programmes de longue durée et de suivis prolongés sont confiés à l'équipe éducative. En 2020, elle a assuré le suivi de 4 jeunes sur 12 mois. Trois d'entre eux ayant rejoint le programme en fin 2019 et un quatrième ayant fini son embarquement en juillet 2019 ont été suivis et ont réembarqué en 2020. Le suivi de trois d'entre eux est encore en cours en 2021.

Nouvelle collaboration FO18

En tant que représentante de l'association Pacifique et du programme JEM, Tamara Bommarito supervise depuis 2019 la phase pilote de l'application de la loi genevoise pour la formation obligatoire jusqu'à 18 ans. Cette phase pilote s'est achevée en juin 2020 et a établi que le programme JEM de l'association Pacifique est une des mesures pré-qualifiantes possible pour des jeunes en rupture de formation. Cette décision a été actée dès la rentrée scolaire 2020 et permet désormais au DIP et à CAP formation d'orienter des jeunes vers ce programme.

Cette nouvelle collaboration offre de belles perspectives à l'association puisqu'elle lui permet de proposer une prestation de prévention contre les dérives sociales ou scolaires. Le programme JEM est désormais une des nombreuses offres proposées aux jeunes en situation de décrochage scolaire de pouvoir rebondir, prendre du recul se réinsérer plus rapidement.

En effet, le programme JEM n'était auparavant accessible qu'à des jeunes dont les situations sociales et judiciaires étaient déjà très détériorées. Cette nouvelle perspective d'accueillir des jeunes avant leur déscolarisation complète peut ainsi prévenir une détérioration plus grave et profonde de leurs perspectives d'insertion. En 2020, les effets de cette nouvelle collaboration ne sont pas encore mesurables mais nous savons déjà que beaucoup de jeunes pourront profiter de notre programme en 2021.

1.2 Détail des embarquements

En 2020, plusieurs jeunes ont cumulé des mesures en alternance entre les phases de chantiers et les phases de navigation, parfois espacées par des retours en Suisse pour initier leurs projets d'insertion. Une jeune ne figure pas dans ces tableaux mais elle bénéficie encore d'un suivi post-séjour depuis son retour en juillet 2019. De plus, certains jeunes accompagnés en 2020 sont encore au bénéfice d'un suivi à long terme en 2021.

A bord du Fleur de Passion

Le chantier naval sur le Fleur débute en janvier 2020 à Camaret-sur-mer. Celui-ci prend fin en juin et est suivi d'un convoi de Camaret-sur-mer à Portimao (PT). Durant l'été, le voilier croise en Méditerranée (Malaga, Baléares, Toulon, Sardaigne, Sud de l'Italie et Sicile). Avec l'arrivée de la deuxième vague de COVID en Europe, Fleur de Passion reste en Sicile et fixe son port d'attache à Trapani jusqu'à la fin de l'année. Le programme JEM se déroule de juin à décembre 2020. 13 jeunes (10 garçons + 3 filles) se succèdent à bord durant cette période.

Genre/Âge	Service	Canton	Parcours	Jours à bord
James (G) / 14 ans	TMin	VS	Chantier à Camaret-sur-mer / 10 jours d'essai	11
Jonathan (G) / 17 ans	Privé	GE	Chantier à Camaret-sur-mer / Interruption due au COVID	15
Mehdi (G) / 15 ans	TMin	GE	Chantier à Camaret-sur-mer / Interruption due au COVID	7
Üymerli (G) / 15 ans	TMin	JU	Chantier à Camaret-sur-mer / Interruption	17
Haryad (G) / 16 ans	SPMi	GE	Chantier à Camaret-sur-mer / Interruption	23
Mehdi (G) / 15 ans	TMin	GE	Chantier à Camaret-sur-mer + navigation jusqu'à Malaga	46
Margaux (F) / 14 ans	SPJ	FR	Chantier à Camaret-sur-mer + navigation jusqu'à Malaga	46
Lana (F) / 15 ans	SPMi	GE	Chantier à Camaret-sur-mer + navigation jusqu'à Cagliari	64
Tiziano (G) / 17 ans	TMin	GE	Portimao - Catane	77
Angel (G) / 15 ans	SPMi	GE	Portimao - Catane	77
Hakim (G) / 16 ans	SPMi	GE	Portimao - Catane	77
Emanuel (G) / 17 ans	TMin	GE	Cagliari - Trapani	128
Baran (G) / 16 ans	SPMi	GE	Catane - Trapani	72
Maëlia (F) / 15 ans	SPJ	BE	Trapani - Trapani	48
		Total cumulé de jours à bord		708
		Moyenne de jours à bord par jeune		54

TMin : Tribunal des mineurs / SPMi : Service de la protection des mineurs à GE / SPJ : Service de la protection de la jeunesse pour les autres cantons.

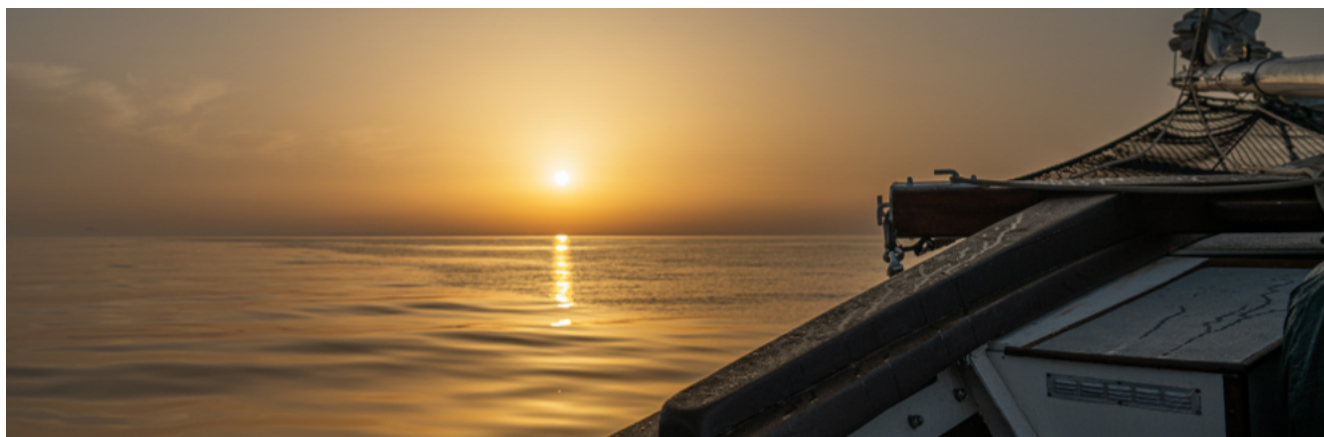
A bord du Mauritius

En 2020, 4 jeunes ont embarqué sur le Mauritius pour sa troisième saison de navigation. En chantier à Portimao de janvier à début mars, puis en navigation de Douarnenez vers la Manche, les côtes norvégiennes jusqu'à Bodø, et les îles Svalbard pour l'été.

Le Mauritius a alors longé les côtes du Groenland pour finir sa boucle à Reykjavik en Islande. Le programme JEM s'est déroulé de juin à septembre. En octobre, le voilier a préparé son hivernage en Islande. 4 jeunes se sont succédés sur le voilier.

Genre/Âge	Service	Canton	Parcours	Jours à bord
Samuel (G) / 17 ans	TMin	VS	Chantier à Portimao	56
Noé (G) / 18 ans	TMin	GE	Douarnenez / Interruption	5
Samuel (G) / 17 ans	TMin	GE	Douarnenez - Bodø	43
Sahan (G) / 14 ans	TMin	JU	Douarnenez - Bodø	43
James (G) / 15 ans	TMin	VS	Longyearbeen - Reykjavik	38
Total cumulé de jours à bord				185
Moyenne de jours à bord par jeune				46

TMin : Tribunal des mineurs / SPMi : Service de la protection des mineurs à GE / SPJ : Service de la protection de la jeunesse pour les autres cantons.



Interruption du séjour

En 2020, deux jeunes ont dû être rapatriés suite aux mesures de confinement liées à la pandémie. Pour l'un d'entre eux, le suivi n'a pas résulté sur un nouvel embarquement. Le deuxième a pu réembarquer en juin quand les régimes de confinement se sont relâchés. Comme chaque année, quelques jeunes ont rompu le contrat et sont retournés en Suisse pour cause de renvoi. En effet, malgré une préparation minutieuse avant embarquement, leur incapacité à se conformer aux règles de la vie à bord n'est pas garantie et cela ne se

manifeste parfois qu'une fois à bord. Ainsi, trois jeunes ont dû être renvoyés avant la fin de leur séjour en 2020. Ce chiffre est conforme à celui des années précédentes. Chaque situation de renvoi conduit l'équipe éducative à se positionner et à réfléchir aux améliorations à apporter au programme et aux erreurs à ne plus commettre. Cette année, nous avons identifié que les phases de chantier naval ne peuvent pas accueillir cinq jeunes en même temps, même avec un encadrement éducatif adéquat. Le travail sur un chantier naval est une activité qui ne peut pas être proposée à plus de deux jeunes à la fois.

1.3 Prises en charges en mode chantier

L'Association Pacifique continue d'améliorer son programme de prise en charge en se basant sur l'expérience antérieure. Cela consiste à prendre en charge et accompagner des jeunes lors de périodes de chantiers dévolus à la maintenance ou à la préparation de ses voiliers. Les quelques pistes d'amélioration suivantes ont été mises en place en 2020 et pour les années suivantes :

1. Les séjours sur chantier doivent être suivis d'une phase de navigation. Cette opportunité constitue une motivation supplémentaire et donne du sens au travail effectué à terre.

2. Les jeunes travaillant sur un chantier doivent impérativement être accompagnés par un éducateur. En effet, bien qu'ils soient supervi-

sés par des marins expérimentés dans les tâches du chantier durant la journée, un encadrement socio-éducatif reste indispensable pour les moments libre importants, en particulier en fin de journée et le week-end.

3. Le nombre de jeunes sur le chantier doit être limité à deux personnes au maximum, car les tâches qui peuvent leur être attribuées ne sont pas toujours suffisantes pour les occuper des journées entières. Les travaux de chantier doivent les occuper toute la journée car autrement les périodes de temps libre et d'inactivité deviennent trop importantes.

À travers cette expérience, l'association Pacifique poursuit sa réflexion sur les bénéfices socio-éducatifs de ce type de prise en charge. Le travail sur chantier naval peut constituer une expérience socioprofessionnelle pouvant servir de passerelle vers le monde du travail.



2. La vie des voiliers

2.1 *Fleur de Passion* remis à neuf après 4 ans de tour du monde

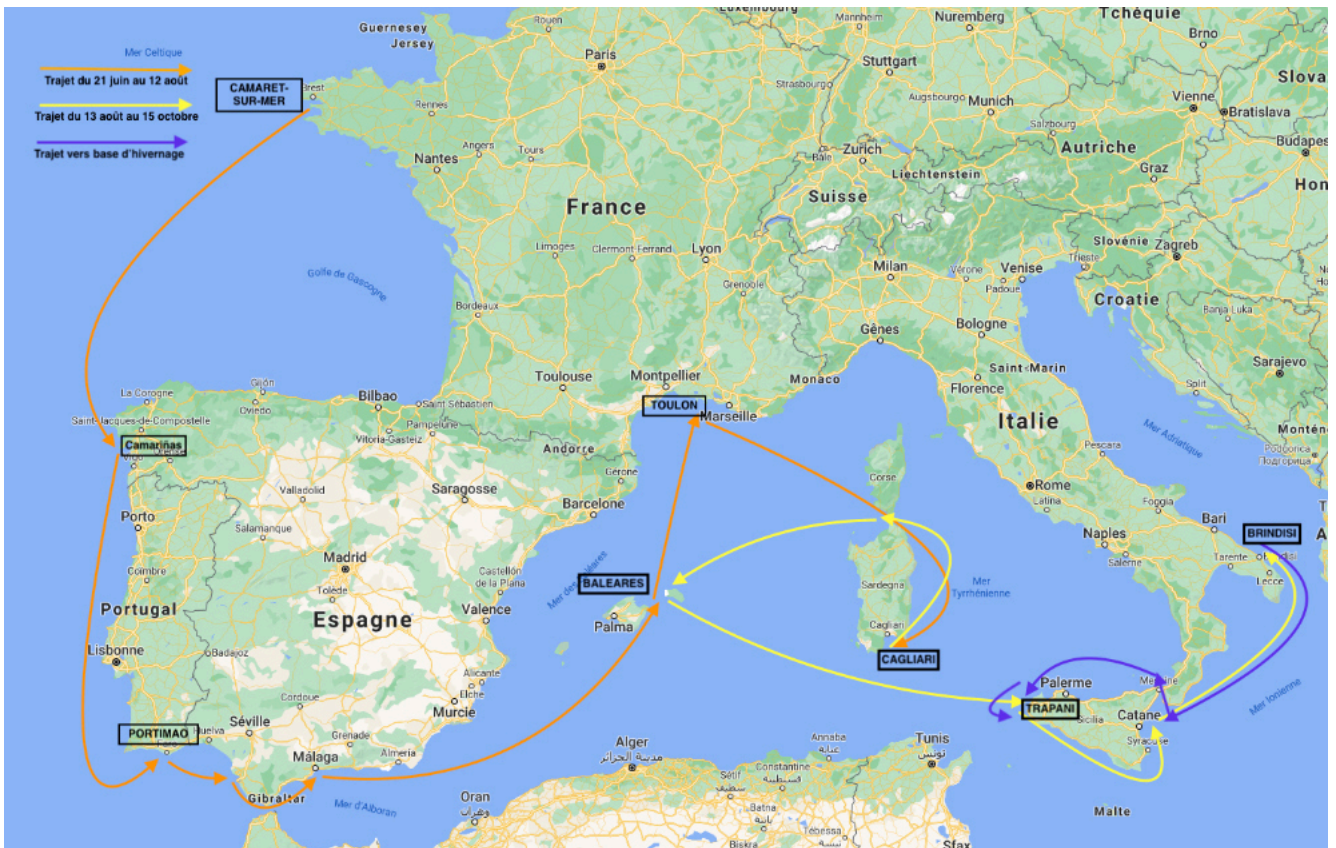
Après quelques mois d'hivernage à Camaret-sur-mer en fin 2019, les activités à bord de *Fleur de Passion* ont repris dès le mois de janvier 2020. Le voilier a notamment subi une transformation et une rénovation importante des bordées de la coque et de la mâture.





Itinéraire du Fleur de Passion

Parti le 21 juin 2020 de Camaret-sur-mer en Bretagne pour rejoindre Portimao au Portugal, le Fleur a rejoint Toulon via les Baléares, puis vers la Sardaigne, la Sicile, les Baléares et la Sicile à nouveau, puis Brindisi en Italie avant de retourner à Trapani en Sicile pour un chantier d'entretien et un hivernage. Le voilier a ainsi parcouru près de 4000 miles nautiques cette année.





2.2 Le Mauritius, première saison dans le Grand Nord

Départ de l'expédition

En 2020, la goélette de 30m Mauritius s'est préparée à partir en expédition vers l'Arctique pour y étudier les gaz à effet de serre et la pollution des eaux aux microplastiques. Mais afin de l'habiller à naviguer dans le grand nord, un chantier de transformation est entrepris à Portimao au Portugal. De janvier à avril 20, un grand chantier de préparation du bateau a eu lieu au Portugal, où des travaux importants ont été réalisés sur la coque en acier et l'isolation thermique du voilier. De fin avril à début mai 2020, le voilier a été convoyé de Portimao à Camaret-sur-Mer en plein confinement ! Le but était de mettre toutes les chances de notre côté pour partir vers l'Arctique sachant que tous les indicateurs mondiaux étaient au rouge à cause du COVID. De mai à début juin : la dernière phase d'équipement a eu lieu avec l'installation du réseau satellite Iridium et de la centrale de navigation. Le 09 juin 2020, le Mauritius a officiellement quitté pour se lancer vers le nord. Cap sur Tromsø puis le Spitzberg et le Groenland. Du 09 au 29 juin, navigation entre France et Tromsø en Norvège. De juillet à mi août, navigation dans l'Archipel de

Svalbard dans des latitudes comprises entre 77 et 80° Nord. Enfin, de mi-août à début septembre : Navigation sur la façade Est du Groenland, où le Mauritius a rencontré des difficultés d'approche à cause d'un épais et constant brouillard et de la présence de beaucoup de glaces et d'iceberg. Arrivée en Islande le 9 septembre.

La pandémie pose cependant des problèmes logistiques importants (déplacements, disponibilité des fournitures et du matériel, etc.). Après travaux, le voilier est finalement convoyé de Portimao à Douarnenez au cours du mois de mai. The Arctic Expedition 2020-2024 est officiellement lancée le 9 juin 2020 et le Mauritius quitte Douarnenez pour trois mois de navigation vers la Norvège et l'Islande.





Activités scientifiques

Durant cette première saison de l'Expédition Arctique, plusieurs programmes scientifiques ont été menés à bord du Mauritius. Le programme Arctic Change, en partenariat avec l'Université de Genève, consistait à mesurer les taux de gaz à effet de serre (CO₂, méthane) dans l'Arctique, une des zones du monde la plus sensible au réchauffement climatique. En parallèle, le programme Micromégas a procédé à 14 prélèvements d'eau de surface pour évaluer la pollution des eaux arctiques par des microplastiques. Les résultats sont en cours d'analyse et seront transmis à différents organismes scientifiques dont le GRID.



Fin de la première saison

De juin à septembre, le Mauritius a navigué de Douarnenez à Keflavik, parcourant 4'800 miles nautiques (environ 8'500 km). Au terme d'une navigation de trois mois le long des côtes de Norvège jusqu'à Tromsø, via l'archipel du Svalbard puis la côte orientale du Groenland, la première saison de The Arctic Expedition s'est achevée le 18 septembre 2020 en Islande à Keflavik, près de la capitale Reykjavik, où le Mauritius fut mis en hivernage avant la reprise de l'expédition en juin 2021.



Hivernage et chantier

Le Mauritius devait initialement effectuer son hivernage à Portimao au Portugal mais a finalement opté pour Keyflavik, un port plus approprié logistiquement et géographiquement parlant, pour préparer son hivernage et subir quelques transformations supplémentaires (isolation thermique, entretien général, peinture,...)



3. Équipe

En 2020, l'équipe s'est agrandie pour répondre aux nouveaux objectifs qui occuperont nos deux voiliers les cinq prochaines années. Sébastien Schwarz a rejoint l'association en tant que skipper. Philippe Liégeard est venu renforcer l'équipe communication et stratégie en avril 2020. Béatrice Maury s'est jointe à l'équipe socio-éducative.

Total des personnes embarquées (hors équipage)	
	dont:
Adolescents en réinsertion dans le cadre du programme <i>Jeunes en mer</i>	4
et leur éducateur-navigant	0
Bénévoles encadrant·e·s	2
passagers	



3.1 Réseaux et partenaires

L'association Pacifique fait désormais partie, comme d'autres associations genevoises, d'un des « dispositifs externes » d'insertion ou de pré-qualification au sein des mesures proposées par le Département de l'instruction publique et de CAP formation. Depuis la rentrée scolaire 2020, ces deux institutions ont en effet la charge de s'assurer que chaque élève mineur du canton soit inséré dans une démarche scolaire ou d'insertion. Le programme JEM peut donc être proposé par les conseiller·ère·s en orientation scolaire à des élèves qui souhaiteraient vivre cette expérience avant d'envisager une nouvelle perspective de formation.

Cette nouvelle collaboration permet également de resserrer les liens entre les différents organismes d'insertion cantonaux et assurer une transition d'une mesure vers une autre, ce qui permet aux jeunes de ne pas se retrouver sans activités.

L'association Pacifique a aussi eu l'occasion de collaborer avec deux nouveaux cantons romands par le biais du Tribunal des mineurs du canton du Valais et des Services de Protection des mineurs des cantons de Berne et de Fribourg. Le programme JEM a été utilisé au moins une fois par tous les cantons de Suisse romande. Ceci est de bon augure sachant que les nouvelles collaborations ont toujours été renouvelées.

4. Soutiens et finances

(Voir les comptes détaillés en annexe.)

L'association Pacifique a été en mesure de poursuivre ses activités en 2020 grâce à trois types de financement :

- les prestations de son programme Jeunes en mer;
- les soutiens de fondations privées et organismes de bienfaisance philanthropiques
- l'affrètement du voilier Fleur de Passion par la fondation Pacifique dans des projets futurs en mer Rouge et en Arctique.

A ces trois sources de financement principales s'ajoutent le soutien de communes genevoises, d'entreprises, de privés et de membres de l'association via leur cotisation. En résumé, pour 2020, les produits et charges d'exploitation se répartissent comme suit :

4.1 Fondations privées

Concernant les fondations privées genevoises ou organismes de bienfaisance, de façon renouvelée ou nouvelle, il convient de mentionner le soutien de :

- une fondation privée genevoise anonyme via la Fondation Pacifique (renouvellement)
- la fondation Augusta (renouvellement)
- la fondation Hélène et Victor Barbour (renouvellement)
- la fondation Johann et Luzia Grässli (renouvellement)
- la fondation Philanthropique Famille Firmenich (renouvellement)
- la Loterie romande (chantier de maintenance « grands travaux » de *Fleur de Passion*)

4.2 Communes genevoises

Plusieurs communes genevoises ont aussi renouvelé leur confiance à l'association Pacifique tandis que d'autres lui ont accordé leur soutien pour la première fois :

- Bardonnex (nouveau)
- Confignon (renouvellement)
- Collex-Bossy (nouveau)
- Collonge-Bellerive (renouvellement)
- Dardagny (nouveau)
- Grand-Saconnex (renouvellement)
- Meyrin (renouvellement)
- Plan-les-Ouates (renouvellement)
- Satigny (renouvellement)
- Troinex (renouvellement)
- Vernier (renouvellement)

4.3 Entreprises

En 2020, l'association Pacifique a bénéficié du soutien de plusieurs entreprises via la fondation Pacifique:

- Ecoservices SA (renouvellement)
- Ecosor SA (renouvellement)
- GESA (renouvellement)

5. Vie associative

Comme nous le savons tous, la majorité des activités sociales et de nos rencontres ont dû être annulées ou reportées du fait de la pandémie. Chaque fois qu'il a été possible, nous avons organisé des réunions ou des rencontres pour cultiver l'esprit de partage, que ce soit avec nos membres, nos bénévoles, nos partenaires et nos soutiens.

5.1 Les grillades au Fil du Rhône

Bien que la plupart de ces événements aient été annulés en 2020, nous gardons en tête que ces rencontres informelles organisées au fil du Rhône doivent perdurer. En effet, elles permettent le partage des expériences, la cohésion d'équipe et la création de liens.

5.2 Soirée de soutien

Du fait de la pandémie, la soirée de soutien a été reportée à une date ultérieure.

5.3 Autres

5.4 Week-end associatif

En octobre, les membres d'équipage, l'équipe socio-éducative, scientifique et communication se sont réunis dans le Jura pour un week-end de réflexion sur la fin de l'année et la planification de l'année 2021.

5.5 Assemblée générale et reconduction du comité

L'assemblée générale 2020 s'est déroulée le 18 juin au Fil du Rhône, en présence d'une cinquantaine de membres et partenaires. Conformément à l'ordre du jour, cette AG a été l'occasion de:

- présenter et approuver le rapport d'activités 2020;
- présenter le rapport du trésorier pour l'année 2020 et procéder à l'approbation des comptes à l'unanimité;
- présenter et approuver le rapport du vérificateur aux comptes pour l'année 2020.
- renouveler la confiance au comité de l'association dont les membres ont été reconduits dans leurs fonctions.
-

ANNEXE 1

Organigramme 2020

Le comité 2020



Samuel Gardaz
Président, Membre
du comité depuis
2006



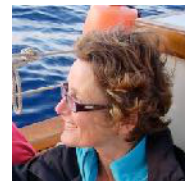
Pietro Godenzi
Vice-président,
Membre fondateur



Markus Kessler
Trésorier, Membre
du comité depuis
2006



Christian Voser
Membre du comité
depuis 2016



Martine Sottas
Membre du comité
depuis 2016

L'équipe socio-éducative et administrative à Genève



Béatrice Maury
Educatrice



Tamara Bommarito
Educatrice



Gérard Gratier
Educateur



Sébastien Schwarz
Responsable naval



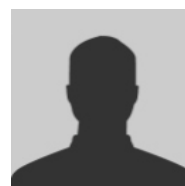
Samuel Gardaz,
Resp. Communication &
Événements



Pietro Godenzi
Responsable Programme
JEM & bateaux



Philippe Liégeard
Développement
stratégique



Bernard Gautier
Administration

Les équipages du Fleur de Passion et du Mauritius



Pietro Godenzi
Skipper



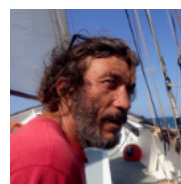
Sébastien
Schwarz
Skipper



Amélie Cencig
Skipper



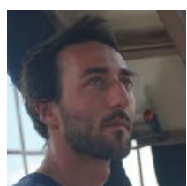
Pere Valera
Skipper



Khaled
Henouda
Skipper



Yann Danguy
Skipper



Camille
Fournier
Second



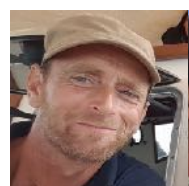
Yffig Pleybert
Second



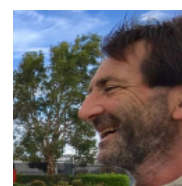
Jean-Jacques
Daniel, Second



Yaiza Santana
Cheffe de quart



Stephen
Mauron
Second



Vincent Maillard
Second

Marins : Emilien Bertholet, Léa Dillard, Victor Medero, Thibaut Herrou, Yaiza Santana (cheffe de quart et coordinatrice scientifique), Stéphane Fischer (coordinateur scientifique), Yves Bach (coordinateur scientifique).

Les équipages bénévoles du Fleur de Passion et du Mauritius

Membres d'équipage : Melissa (cuistot sur Fleur), Thibault Herrou, Emilien, Manon Muret (bosco), Mircea, Antoine. Ils / elles ont travaillé sur le chantier de Fleur de Passion ou Mauritius: Yffig Pleybert, Sébastien Schwarz, Vincent Maillard, Camille Fournier, Yann Danguy, Aurélia Bommet, Manon Muret et Mircea...

Nous remercions chaleureusement les accompagnant-e-s socio-éducatif bénévoles qui ont œuvré avec professionnalisme et passion à l'encadrement des jeunes du programme JEM : Anja Von Senger, Thibault Robert, Anouchka Wyss, Béatrice Maury, Marion Fert, Julia Girardet, Laura Drompt et Emmanuel Morice.

Avec le soutien de



Fondation
philanthropique
Famille Firmenich

Fondation Johann et
Luzia Grässli



ANNEXE 2

Bilan et compte d'exploitation 2020



florence Rivollet

Expert-comptable diplômée

Expert-réviseur agréée

Membre d'EXPERTsuisse

Rapport de l'organe de révision
sur le contrôle restreint
à l'assemblée générale des membres de

l'Association Pacifique

Genève

Comptes annuels 2020

Rapport de l'organe de révision sur le contrôle restreint
à l'assemblée générale de l'**Association Pacifique, Genève**

En ma qualité d'organe de révision, j'ai contrôlé les comptes annuels (bilan, compte d'exploitation et annexe) de l'Association Pacifique pour l'exercice arrêté au 31 décembre 2020.

La responsabilité de l'établissement des comptes annuels incombe au comité alors que ma mission consiste à contrôler ces comptes. J'atteste que je remplis les exigences légales d'agrément et d'indépendance.

Mon contrôle a été effectué selon la Norme suisse relative au contrôle restreint. Cette norme requiert de planifier et de réaliser le contrôle de manière telle que des anomalies significatives dans les comptes annuels puissent être constatées. Un contrôle restreint englobe principalement des auditions, des opérations de contrôle analytiques ainsi que des vérifications détaillées appropriées des documents disponibles dans l'entreprise contrôlée. En revanche, des vérifications des flux d'exploitation et du système de contrôle interne ainsi que des auditions et d'autres opérations de contrôle destinées à détecter des fraudes ne font pas partie de ce contrôle.

Lors de mon contrôle, je n'ai pas rencontré d'élément me permettant de conclure que les comptes annuels ne sont pas conformes à la loi et aux statuts.

Genève, le 15 juin 2021



Florence RIVOLLET
Experte-comptable diplômée
Expert-réviseur agréée

Annexe : Etats financiers 2020 (bilan, compte d'exploitation et annexe)

Association Pacifique Genève

Bilan au 31 décembre 2020

2020

2019

	Annexe	CHF	CHF
ACTIF			
Actif circulant			
Trésorerie	4.1	17 083	4 712
Créances résultant de prestations de services		70 640	1 799
Compte courant Fondation Pacifique		2 005	-
Actifs de régularisation	4.2	39 529	24 146
Total de l'actif circulant		129 257	30 657
Actif immobilisé			
Immobilisations corporelles	4.3	539 119	588 442
Total de l'actif immobilisé		539 119	588 442
TOTAL DE L'ACTIF		668 376	619 099
PASSIF			
Capitaux étrangers à court terme			
Compte courant Fondation Pacifique		-	12 950
Autres dettes à court terme		53 232	18 697
Dettes à court terme Financement bateaux		15 000	-
Passifs de régularisation	4.5	29 894	5 623
Total des capitaux étrangers à court terme		98 126	37 270
Capitaux étrangers à long terme			
Dettes à long terme Financement Fleur de Passion		161 903	171 903
Dettes à long terme Financement Mauritius		106 266	116 649
Total des capitaux étrangers à long terme		268 169	288 552
Fonds affectés			
Fonds affectés par les donateurs	4.4	30 000	20 000
Total des fonds affectés		30 000	20 000
Capitaux propres			
Résultats cumulés		273 277	279 203
Résultat de l'exercice		(1 196)	(5 926)
Total des capitaux propres		272 081	273 277
TOTAL DU PASSIF		668 376	619 099

Association Pacifique Genève

Compte d'exploitation 2020

Exercice du 1er janvier au 31 décembre 2020

		2020	2019
		CHF	CHF
PRODUITS D'EXPLOITATION	Annexe		
Produits des dons et aides financières			
Produits différés - utilisation des dons affectés	4.4	321 000	412 846
Dons sans affectation		21 400	2 441
Indemnités et aides financières OCE	4.8	45 956	-
		<u>388 356</u>	<u>415 287</u>
Produits des prestations et autres produits			
Prestations jeunes en mer	4.6	539 871	402 227
Prestations de mise à disposition des bateaux	4.7	307 302	244 792
Cotisations et produits divers		8 078	12 820
		<u>855 251</u>	<u>659 839</u>
TOTAL DES PRODUITS D'EXPLOITATION		1 243 607	1 075 126
CHARGES D'EXPLOITATION			
Frais de personnel	4.8	767 904	756 051
Dépenses liées aux activités		198 515	100 294
Frais d'entretien, réparation et restauration des bateaux		177 921	118 880
Loyers et charges locatives		11 559	11 356
Assurances		16 996	17 636
Charges d'administration et communication		5 129	10 011
Amortissements	4.4	65 988	66 265
TOTAL DES CHARGES D'EXPLOITATION		1 244 012	1 080 493
RESULTAT D'EXPLOITATION		(405)	(5 367)
Résultat financier			
Produits financiers		389	732
Charges financières		<u>(638)</u>	<u>(511)</u>
		<u>(249)</u>	<u>221</u>
Résultat exceptionnel/exercices antérieurs			
Produits exercices antérieurs		-	300
Charges exercices antérieurs		<u>(125)</u>	<u>-</u>
		<u>(125)</u>	<u>300</u>
RESULTAT DE L'EXERCICE AVANT IMPOTS		(779)	(4 846)
Impôts		(417)	(1 080)
RESULTAT DE L'EXERCICE		(1 196)	(5 926)

Association Pacifique

Genève

Annexe aux comptes annuels 2020

1 Forme juridique, mission et prestations

L'association Pacifique est une association à but non lucratif constituée au sens des articles 60 et suivants du Code Civil. Son siège est domicilié à Genève.

Elle a pour but d'accueillir, concevoir et accompagner des projets de navigation en mer, notamment socio-éducatifs, à bord de ses voiliers. Elle veut donner au plus grand nombre, en particulier aux jeunes de la région genevoise et romande, la possibilité de vivre une expérience de vie en mer à bord de bateaux dédiés au "travailler ensemble" et de partir ainsi à la découverte du grand large, des autres et de soi-même.

2 Organisation de l'association

L'association se compose des organes suivants :

- l'assemblée générale
- le comité
- l'organe de révision
- l'organe exécutif

Le comité

Le comité gère les affaires de l'association conformément à son but et la représente. Au 31.12.2020, il se composait des personnes suivantes :

Prénom et Nom	Fonction	Signature
Samuel GARDAZ	Président	signature collective à deux
Pietro GODENZI	Vice-président	signature collective à deux
Martine SOTTAS	Secrétaire	signature collective à deux
Yves BACH	Trésorier	signature collective à deux
Dominique CHAUTEMS LEURS	Membre	signature collective à deux
Eric DUBOULOZ	Membre	signature collective à deux

L'organe de révision

Le mandat d'organe de révision de l'association a été confié à la Fiduciaire Florence Rivollet, expert-réviseur agréée auprès de l'ASR à partir du bouclage des comptes de l'exercice arrêté au 31 décembre 2015.

3 Principes comptables appliqués et informations et commentaires sur certains postes du bilan et du compte de résultat

Les comptes annuels de l'exercice 2020 ont été établis conformément à la loi et aux statuts.

Trésorerie

La trésorerie comprend les avoirs en caisse et les comptes courants bancaires. Elle est évaluée à sa valeur nominale.

Autres créances à court terme

Les autres créances à court terme sont comptabilisées à leur valeur nominale. Sur la base d'une analyse individuelle, l'association provisionne, le cas échéant, les créances douteuses.

Association Pacifique Genève

Annexe aux comptes annuels 2020

Actifs et passifs de régularisation

Les actifs et passifs de régularisation servent à la délimitation périodique des charges et des produits du compte de résultat. Ils regroupent les charges payées d'avance et les produits à recevoir (actifs de régularisation) et les charges à payer et les produits reçus d'avance (passifs de régularisation).

Immobilisations corporelles

Les immobilisations corporelles sont comptabilisées au coût d'acquisition et présentées au bilan à leur valeur nette d'amortissement. Les taux d'amortissement appliqués sur la valeur nette d'amortissement (méthode dégressive) sont les suivants :

Bateaux	10%
Zodiac	40%
Maquette	10%
Matériel de communication	40%

Fonds affectés

Les fonds affectés sont comptabilisés selon la méthode des produits différés. Les subventions sont enregistrées directement au passif du bilan dans les fonds affectés. Lors de leur utilisation ultérieure, le produit constaté est présenté dans les produits d'exploitation sous la rubrique "Produits différés sur fonds affectés".

Produits et charges

Les produits et les charges sont comptabilisés sur la base des prestations et engagements convenus.

4 Indications et explications pour les postes du bilan et du compte de résultat

4.1 Trésorerie

	2020	2019
Caisses	339	182
CCP	16 744	4 530
	<u>17 083</u>	<u>4 712</u>

4.2 Actifs de régularisation

Charges payées d'avance	7 197	3 959
Produits à recevoir	32 332	20 187
	<u>39 529</u>	<u>24 146</u>

4.3 Immobilisations corporelles

Le seuil d'activation se situe à CHF 3'000. La valeur d'assurance se monte à CHF 650'000 pour Fleur de Passion et à CHF 480'000 pour le Mauritius (anciennement CHF 250'000).

Les immobilisations se décomposent comme suit au 31 décembre 2020 :

	Taux amortiss.	Immob. brutes 01.01.20	Achats / Investiss. 2020	Immob. brutes 31.12.20	Amorti. Cumulés 01.01.20	Amortiss. 2020	Amorti. Cumulés 31.12.20	Immob. Nettes 01.01.20	Immob. Nettes 31.12.20
Site internet	50%	10 098		10 098	(10 098)		(10 098)	-	-
Fleur de Passion	10%	822 037		822 037	(452 191)	(36 985)	(489 176)	369 846	332 861
Zodiacs	40%	5 640	3 891	9 531	(4 050)	(2 193)	(6 243)	1 590	3 288
Mauritius	10%	310 000		310 000	(100 809)	(20 919)	(121 728)	209 191	188 272
Maquette	10%	10 720		10 720	(2 905)	(781)	(3 686)	7 815	7 034
Mat. communication	40%	-	12 774	12 774	-	(5 110)	(5 110)	-	7 664
TOTAL		1 158 495	16 665	1 175 160	(570 053)	(65 988)	(636 041)	588 442	539 119

Association Pacifique Genève

Annexe aux comptes annuels 2020

4.4 Fonds affectés	Fonds affectés au 1.1.	Dons affectés 2020	Produits différés 2020 (utilisations)	Fonds affectés au 31.12
Fonds affectés 2020				
4.4.1 Fonds affectés projets sociaux éducatifs	20 000	71 000	(61 000)	30 000
4.4.2 Fonds affectés pour travaux Mauritiis	-	180 000	(180 000)	-
4.4.3 Fonds affectés pour travaux Fleur de Passion	-	80 000	(80 000)	-
Total	20 000	331 000	(321 000)	30 000
Fonds affectés 2019				
4.4.1 Fonds affectés projets sociaux éducatifs	-	227 550	(207 550)	20 000
4.4.2 Fonds affectés pour travaux Mauritiis	17 653	90 000	(107 653)	-
4.4.3 Fonds affectés pour travaux Fleur de Passion	52 643	45 000	(97 643)	-
Total	-	362 550	(412 846)	20 000
4.4.1 Fonds affectés projets sociaux éducatifs		2020		2019
Etat des fonds au 1er janvier		20 000		-
<u>Dons affectés</u>				
Fondation Hélène et Victor Barbour		20 000		60 000
Chaîne du Bonheur		-		100 000
Fondation Johann et Luzia Graessli		5 000		5 000
Fondation Philantropique famille Firmenich		30 000		30 000
Rotary Club de Nyon		5 000		5 000
Fondation privée genevoise		3 000		-
Ville du Grand-Saconnex		5 000		5 000
Commune de Troinex		450		-
Commune de Plan-les-Ouates		-		5 000
Commune de Meyrin		-		1 500
Commune de Collonge-Bellerive		800		1 500
Commune de Satigny		1 000		2 000
Autres communes genevoises		750		1 350
Autres dons		-		11 200
		<u>71 000</u>		<u>227 550</u>
./. Utilisation des fonds affectés		<u>(61 000)</u>		<u>(207 550)</u>
Etat des fonds au 31 décembre		<u><u>30 000</u></u>		<u><u>20 000</u></u>
4.4.2 Fonds affectés pour travaux Mauritiis		2020		2019
Etat des fonds au 1er janvier		-		17 653
<u>Dons affectés</u>				
Fondation Pacifique		150 000		90 000
Etat de Genève - OCVE		15 000		-
Fondation Augusta		15 000		-
		<u>180 000</u>		<u>90 000</u>
./. Utilisation des fonds affectés		<u>(180 000)</u>		<u>(107 653)</u>
Etat des fonds au 31 décembre		<u><u>-</u></u>		<u><u>-</u></u>
4.4.3 Fonds affectés pour travaux Fleur de Passion		2020		2019
Etat des fonds au 1er janvier		-		52 643
<u>Dons affectés</u>				
Fondation Hélène et Victor Barbour		80 000		-
Fondation Pacifique		-		45 000
		<u>80 000</u>		<u>45 000</u>
./. Utilisation des fonds affectés		<u>(80 000)</u>		<u>(97 643)</u>
Etat des fonds au 31 décembre		<u><u>-</u></u>		<u><u>-</u></u>

Association Pacifique Genève

Annexe aux comptes annuels 2020

	2020	2019
4.5 Passifs de régularisation		
Produits reçus d'avance	2 375	376
Charges à payer	27 519	5 247
	<u>29 894</u>	<u>5 623</u>
4.6 Prestations jeunes en mer		
Prestations SPMI Genève	385 390	211 400
Prestations département éducation famille Neuchatel	-	111 800
Prestations TMI Jura	41 100	42 300
Prestations TRI Valais	59 380	-
Prestations SPS Fribourg	26 360	-
Prestations SSR de Tavannes (Berne)	25 600	-
Prestations jeunes en mer avec autres soutiens	2 041	36 727
	<u>539 871</u>	<u>402 227</u>
4.7 Prestations de mise à disposition des bateaux		
Location Mauritius	6 184	3 608
Location Mauritius Arctic Expedition	300 000	-
Location Fleur de Passion	1 118	31 184
Location Fleur de Passion projet Ocean Mapping Expedition	-	210 000
	<u>307 302</u>	<u>244 792</u>
4.8 Frais de personnel		
Salaires bruts ¹⁾		
Salaires personnel administratif	146 950	80 400
Salaires personnel navigant	243 125	296 708
Salaires personnel socio-éducatif	133 790	148 200
Salaires personnel entretien et réparation bateaux	108 344	97 761
	632 209	623 069
Charges sociales	83 846	84 987
Autres charges de personnel	743	3 995
Honoraires personnel indépendant	51 106	44 000
	<u>767 904</u>	<u>756 051</u>
Indemnités et aides financières OCE		
Indemnités RHT	(24 831)	-
Indemnités ARE	(21 125)	-
	<u>(45 956)</u>	<u>-</u>
Salaires nets avec prise en compte des indemnités OCE	<u>721 948</u>	<u>756 051</u>

1) Les prestations du personnel sont assurées en partie par du bénévolat estimé à CHF 138'000 en 2020 et à CHF 142'740 en 2019 (voir détail au point 10 de l'annexe).

Association Pacifique Genève

Annexe aux comptes annuels 2020

	2020	2019
5 Explications relatives aux postes extraordinaires, uniques ou hors période du compte de résultat	Néant	Néant
6 Engagements, cautions, dettes, actifs mis en gage, etc..		
• Bons cadeaux séjours à bord offerts lors de soirée de Soutien	Néant	Néant
• Montant des cautionnements, obligations de garanties et constitution de gages en faveur de tiers	Néant	Néant
• Dettes sur crédit-bail d'une durée résiduelle > 1 an	Néant	Néant
• Dettes envers les institutions de prévoyance	15 257	13 175
• Actifs mis en gage	Néant	Néant
7 Evénements importants survenus pendant l'exercice et après la date du bilan		
Conséquences de la pandémie de coronavirus : Le projet JEM (Jeunes en Mer) a été stoppé à mi-mars 2020 et a repris début juin 2020. La restauration des bateaux de l'Association a également été impactée et n'a pu reprendre qu'à partir de juin 2020 pour le Mauritius et juillet 2020 pour Fleur de Passion. En 2021, l'association n'a pas été impactée de façon importante et a pu poursuivre ses activités, malgré les contraintes liées aux tests PCR à effectuer lors de chaque débarquements, escales ou transport aérien.		
8 Moyenne annuelle des emplois à plein temps	12	12
9 Indemnités versées aux membres du comité		
Les membres du comité ne sont pas rémunérés pour leur participation aux groupes de travail, à l'exception de leur participation aux projets. Les employés rémunérés ne peuvent siéger au comité qu'avec une voix consultative.		
10 Prestations bénévoles	2020	2019
Personnel socio-éducatif	80 850	102 630
Salaires personnel navigant	10 350	16 560
Salaires personnel entretien et réparation bateaux	36 450	13 200
Prestations supplémentaires membres du comité	10 350	10 350
	<u>138 000</u>	<u>142 740</u>
Mandat de révision des comptes	2 500	2 500
	<u>140 500</u>	<u>145 240</u>

Pour 2020, les prestations bénévoles se montent à CHF 140'500 pour un total de 548 journées (2019 CHF 145'240 pour 447 journées).



9bis, rue de Veyrier
1227 Carouge
www.pacifique.ch
info@pacifique.ch