

ASSOCIATION PACIFIQUE

Rapport d'activité 2022

TABLE DES MATIÈRES

Mot du Président	3
Résumé de cette année 2022	4
MESURES APPLIQUÉES & REPRISE D'ACTIVITÉ.....	5
Mesures appliquées.....	6
Reprise d'activité des jeunes suivis en 2022.....	7
PARTENAIRES PLACEURS & SOLLICITATIONS EN 2022	8
Services placeurs conventionnels.....	9
Solicitations	10
Freins et abandons	10
TABLEAU RÉCAPITULATIF DES PRISES EN CHARGES 2022	11
ÉTATS DE LA RUPTURE.....	14
Facteurs de rupture observés.....	15
Situation du lieu de vie	16
LES VOILIERS.....	17
Fleur de passion	18
Mauritius	19
Affrètements spécifiques : Noctilio et Transe.....	20
TRANSLÉMANIQUE 2022	21
Manon Wagner, une jeune ambassadrice de « JEM »	22
ÉVÈNEMENTIEL	23
4 évènements à Genève	24
JEM : UN PROGRAMME DE RÉINSERTION EN TROIS PHASES.....	26
Phase 1 : La préparation.....	27
Phase 2 : L'embarquement.....	28
Le savoir-faire	29
Le savoir-être	29
Phase 3 : Le suivi	30
« UNE HISTOIRE DE JEUNES EN MER »	31
« QUE SONT-ILS DEVENUS ? ».....	32
REMERCIEMENTS.....	33
Partenaires & soutiens.....	34
COMPTES.....	36

MOT DU PRÉSIDENT

Joyeux anniversaire Pacifique !

Vingt ans après, l'aventure Pacifique continue ! Cette année 2022 a été marquée par plusieurs événements pour célébrer, sensibiliser et exposer les activités menées à bord de nos voiliers Mauritius et Fleur de Passion.

Avant toute chose : merci à toutes celles et ceux qui œuvrent tous les jours pour Pacifique. Le "staff" à Genève, les marins, les éducateurs et éducatrices pour le travail réalisé avec les jeunes, les bénévoles, et tous les partenaires, soutiens, ami.e.s fidèles qui nous accompagnent depuis le début.

Comment imaginer il y a 20 ans que cette histoire, née d'une bande de copains, prenne autant d'ampleur. Ce sont maintenant 30 personnes engagées – à durée déterminée et indéterminée – qui travaillent avec la même volonté. Pacifique continue autour de ses 4 axes : proposer des séjours de rupture à des jeunes en difficulté, utiliser ses voiliers comme plateformes scientifiques, accueillir des artistes pour raconter sensiblement nos expéditions... toujours dans l'esprit du "naviguer ensemble". Une pensée aussi pour tous les bénévoles qui ont donné et donnent encore de leur temps. C'est aussi eux qui font vivre Pacifique.

« Plus beau qu'avant ! ». Quelle émotion de revoir Fleur de Passion "toutes voiles dehors". Après un an et demi de chantier considérable, le voilier iconique est prêt pour repartir au large. Bravo à toutes les personnes qui ont participé à la restauration du "voilier qui voulait flotter", n'en déplaise à l'écrivain Farley Mowat ! Et si 13 jeunes ont pu embarquer cette année, c'est grâce à la mobilisation de toute l'équipe. Le "Noctilio" et le "Transe" (généreusement mis à disposition) ont assumé le programme "Jeunes en Mer" avant que Mauritius ne prenne le relai.

"Il est temps de se réveiller et de rêver ! ». Les paroles de Malou, un jeune venu à bord de Fleur en 2021, sonnent comme un appel. Continuer de construire un avenir pour ces jeunes en rupture, continuer de rêver à terre comme en mer, le monde n'en a jamais eu autant besoin.

Vous aussi, rejoignez l'aventure Pacifique ! Comme équipier, bénévole, soutien ou partenaire, tout nouveau souffle est bienvenu pour gonfler encore les voiles de Pacifique pendant ces 20 prochaines années.

Yves Bach, président de l'association Pacifique

RÉSUMÉ DE CETTE ANNÉE 2022

En 2022, le programme « Jeunes en mer » a profité à 17 jeunes (6 filles et 11 garçons). Avec l'immobilisation de *Fleur de Passion*, Pacifique a dû affréter deux autres voiliers : le *Noctilio* et le *Transe* afin de garantir la bonne continuité du programme.

17 jeunes suivis dans le cadre du programme

dont 13 jeunes montés à bord, 1 sur le chantier de Fleur et 3 jeunes en suivi longue durée

71 sollicitations de la part de nos partenaires placeurs

soit une augmentation de 45% par rapport à 2021

75% des jeunes embarqués en 2022

ont trouvé une solution d'insertion au terme du séjour

827 jours en mer cumulés

pour les 13 jeunes qui ont embarqué lors de cette saison 2022

5 évènements majeurs organisés

pour les 20 ans de Pacifique

À l'occasion des 20 ans de Pacifique, de nombreux évènements ont été organisés tout au long de l'année pour célébrer la pluridisciplinarité des missions menées à bord de nos voiliers.

Manon Wagner, ancienne jeune du programme socio-éducatif, a représenté Pacifique en tant que partenaire de cœur sur la Translémanique 2022.



A photograph of three people on the deck of a boat. In the foreground, a man in a black t-shirt and cap is pulling on a rope. Behind him, another man in a dark shirt is also working with the rope. To the left, a third person in a dark shirt and tan shorts is visible. The boat has a wooden railing and various ropes and equipment. The background shows a body of water and a distant shoreline under a clear sky.

MESURES APPLIQUÉES & REPRISE D'ACTIVITÉ

MESURES APPLIQUÉES

Cette année, **19 mesures ont été appliquées pour les 17 jeunes suivis dans le cadre du programme « Jeunes en mer »** :

- 13 mesures d'embarquements
- 3 participations au chantier de Fleur de Passion
- 3 suivis de longue durée

Le bilan 2022 des séjours à bord est très positif. Malgré les difficultés rencontrées avec l'immobilisation de *Fleur de Passion* et l'hivernage de Mauritius en début d'année, Pacifique a pu continuer son programme à bord de deux autres voiliers. Sur les 18 places disponibles, Pacifique a pu suivre 17 jeunes sur l'année.

RESTRICTIONS COVID

En 2022, le programme socio-éducatif a rencontré plus de difficultés concernant les normes de vaccination instaurées pour certains pays de destination. En effet, alors qu'en 2021, un test PCR négatif suffisait pour voyager, certains pays ont imposé la double vaccination pour pouvoir entrer dans leur territoire.

Les jeunes ciblés par le programme « Jeunes en mer » fuient les normes et les règles. Pour la majorité, ils n'étaient pas vaccinés. Ce frein a été handicapant pour le bon déroulement du programme et la préparation à l'embarquement de certains jeunes.

TABLEAU DES PLACES DISPONIBLES 2022

2022	Jan.	Fév.	Mar.	Avr.	Mai	Juin	Juil.	Août	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.
NOCTILIO	Non disponible			JEM 3/4 12 semaines Navigation			Non disponible					
TRANSE	Non disponible						JEM 4/4 6 semaines Navigation		Non disponible			
MAURITIUS	Hivernage Groenland					Navigation retour Europe		JEM 2/2 6 semaines Navigation	JEM 2/2 3 semaines Chantier	JEM 4/4 12 semaines Navigation		
CHANTIER FLEUR	Non disponible									JEM 2/2 9 semaines Chantier		Non dispo- nible

REPRISE D'ACTIVITÉ DES JEUNES SUIVIS EN 2022

PARCOURS DE REPRISE DES JEUNES SUIVI EN 2022



- **5 jeunes ont repris leur scolarité**
- **1 jeune a bénéficié d'un suivi longue durée** sur l'année 2023 par Pacifique
- **7 jeunes ont démarré un nouveau projet** avec une reprise d'activité sous forme de stage ou de mesure préqualifiante. Ces orientations sont proposées quand la possibilité d'un retour à la scolarité n'est pas possible. Elle permet d'entrer dans la vie active et de trouver une voie d'apprentissage. Ce sont des mesures à moyen terme pour aider le jeune à choisir un métier.
- **3 jeunes n'ont pas encore repris une activité** à la suite de leur embarquement.
- **1 jeune est sorti du milieu carcéral pour faire un séjour à bord.** Malgré un embarquement réussi, il a été rapidement remplacé en milieu carcéral après son retour.

75 % de réinsertion en 2022

A photograph of a man steering a boat. He is wearing a dark blue jacket and a grey beanie with the 'Halenjil' logo. He is holding the wooden steering wheel. The boat's interior is visible, including the dashboard with various gauges and a window looking out onto the water. A semi-transparent dark blue banner is overlaid across the middle of the image, containing the title text.

PARTENAIRES PLACEURS & SOLLICITATIONS EN 2022

SERVICES PLACEURS CONVENTIONNELS

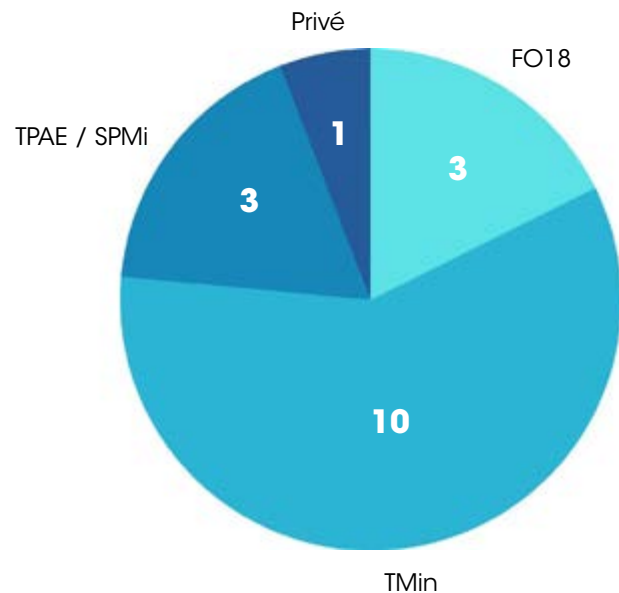
La majorité des jeunes suivis en 2022 proviennent du canton de Genève. Le programme socio-éducatif est de plus en plus reconnu auprès des instances d'autres cantons romands (tribunaux des mineurs, différents services de protections des mineurs...). Pour la première fois depuis de nombreuses années, un jeune a été placé par l'état de Vaud dans un séjour de rupture sur un voilier.

La plupart des jeunes placés sont suivis et supervisés par différentes institutions qui collaborent ensemble. Une situation de rupture a des conséquences sur plusieurs domaines de la société civile responsable de leur protection, instruction ou répression.

Les services de placement demandent à Pacifique la prise en charge du jeune, leur permettant ainsi un complément d'analyse de la situation et des impacts au quotidien.

Pour la seconde année consécutive, Pacifique est reconnu comme lieu de placement dans le cadre de la loi genevoise « FO18 » passée en 2018. Elle garantit le suivi scolaire des jeunes par le canton jusqu'à 18 ans.

SERVICES PLACEURS EN 2022

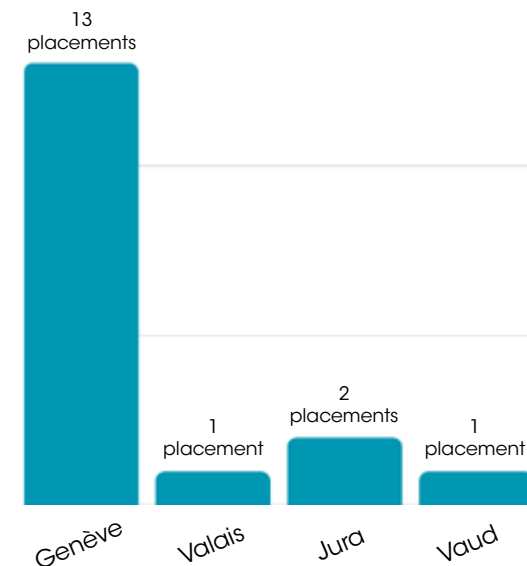


TPAE / SPMi : Tribunal de Protection de l'Adulte et de l'Enfant / Service de Protection des Mineurs

TMin : Tribunal des mineurs

FO18 : Formation obligatoire jusqu'à 18 ans

CANTONS PLACEURS EN 2022



SOLLICITATIONS

Le nombre de sollicitations a largement augmenté entre 2021 et 2022, passant de 50 à plus de 70 demandes. Nous expliquons cette augmentation par une déscolarisation plus importante due à la pandémie.

Le nombre global de sollicitations est 6 fois supérieur au nombre de jeunes embarqués. Chaque demande est préalablement étudiée avant d'organiser une première rencontre. Seulement 50% de ces demandes aboutissent à une première rencontre avec un·e jeune. Le ratio entre sollicitations et premières rencontres reste stable par rapport aux années précédentes.

Comparée à l'année dernière, l'équipe socio-éducative réalise 2 à 3 «1^{ère} rencontre» par mois. Sur ces premières rencontres, environ 40% aboutissent à un embarquement.

FREINS ET ABANDONS

En définitive, sur les trois dernières années, 1 jeune sur 3 accepte de partir suite à une «1^{ère} rencontre».

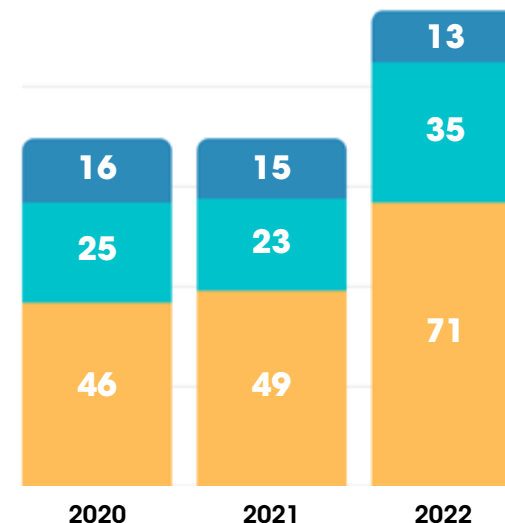
Les freins principaux sont : le financement, l'aggravation de la situation menant à une autre mesure de placement, et enfin l'âge (trop jeune ou déjà majeur).

***Cette année, nous avons eu trois abandons en cours de préparation. Une situation qui est rare. Les causes d'abandons sont :**

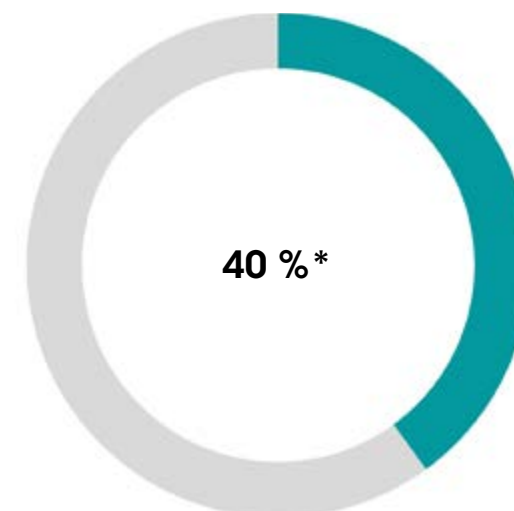
- Un état psychologique fragile, et un refus de se faire vacciner contre le COVID.
- Un placement en centre éducatif fermé
- Des fugues continues et l'impossibilité de préparer un jeune à l'embarquement

ÉVOLUTION SOLLICITATIONS PAR ANNÉE

■ Sollicitations ■ 1^{ère} rencontre ■ Embarquement



POURCENTAGE EMBARQUEMENT APRÈS 1^{ÈRE} RENCONTRE



A photograph of two men on a boat. In the foreground, a shirtless man with dark curly hair is pulling on a rope. In the background, a man in a white and blue Lacoste polo shirt is smiling. The boat is on a blue body of water, with a coastal town and mountains visible in the distance. A semi-transparent dark blue banner is overlaid across the middle of the image, containing the title text.

TABLEAU RÉCAPITULATIF DES PRISES EN CHARGES 2022

Liste nominative	Placeur	Trajet	Période	Nbr de jours	Total mois de prise en charge
------------------	---------	--------	---------	--------------	-------------------------------

MESURES À BORD DU NOCTILIO

Orphée	FO18	Marseille – Les Baléares	Avril – Mai	59	8
Mia	FO18	Marseille – Les Baléares	Avril – Mai	59	7
Nicole	FO18	Marseille – Les Baléares	Avril – Mai	59	7

MESURES À BORD DU NOCTILIO & TRANSE

Ava	TPAE	Majorque – Valencia – Marseille – Madère	Mai – Juillet	75	8
Noah	TMin	Ibiza – Valencia – Marseille – Portimao – Madère – Tanger – Portimao	Juin – Septembre	102	8 (en 2022)
Valentino	TPAE	Valencia – Marseille – Portimao – Madère – Tanger	Juin – Août	70	7
Matteo	TMin	Portimao – Madère	Juillet*	33	4

MESURES À BORD DU MAURITIUS

Noam	TMin	Galway – Portimao	Août – Septembre	59	7
Issaga	TMin	Portimao – Dakar	Octobre – Décembre	80	4 (en 2022)
Rodrigo	TMin	Portimao – Dakar	Octobre – Décembre	80	4 (en 2022)
Esteban	TMin	Îles Canaries – Dakar	Octobre – Décembre	60	4 (en 2022)
Sariem	TPAE	Îles Canaries – Dakar	Octobre – Décembre	60	4 (en 2022)
Mathieu	TMin	Cap-Vert – Dakar	Décembre à 2023	31	2 (en 2022)

MESURES EN CHANTIER SUR FLEUR DE PASSION

Noah	TMin	Portimao	Septembre – Décembre	85	8 (en 2022)
Noam	TMin	Portimao	Septembre	15	7
Soraya	Privé	Portimao	Novembre	30	5

SUIVIS LONGUE DURÉE (+6 mois)

Liste nominative	Placeur	Année d'embarquement	Période	Nombre de jours
Emma	TMin	Embarquée en 2019	2019 – Novembre 2022	41 mois
Luca	TMin	Embarqué en 2021	Juillet 2021 - Février 2022	8 mois
Richard	TPAE	Embarqué en 2021	Juin 2021 - Janvier 2022	8 mois

Depuis plusieurs années, certains jeunes embarqués bénéficient de suivis longue durée (+ de 6 mois). Ces encadrements restent spécifiques et sont décidés en accord avec les partenaires placeurs. La plupart des jeunes suivis bénéficient du suivi de transition, soit 1 à 4 mois avec l'éducateur·trice de référence.

Chaque mois, les éducateur·trice·s font le point de situation avec le jeune et le réseau afin d'évaluer si les besoins de suivi se font sentir et s'il est pertinent pour le jeune de rester encadré par Pacifique. Pour la plupart, les suivis de longue durée correspondent à des profils qui sont peu entourés ou qui sont dans une période transitoire.

Nous avons eu 3 jeunes des années précédentes que nous avons continué de suivre en 2022.

A man wearing a white protective suit, a dark blue cap, and blue gloves is working on the deck of a boat. He is holding a net and a large blue tarp. The background shows the sea and a distant pier.

ÉTATS DE LA RUPTURE

FACTEURS DE RUPTURE OBSERVÉS

Les facteurs menant à une rupture résultent souvent de crises ou tensions familiales, de parents absents ou défaillants ou d'un parcours de vie abîmé (deuil, adoption, séparation). Les jeunes sont parfois victimes de maltraitance psychique et physique, d'agression ou de harcèlement en famille ou à l'école.

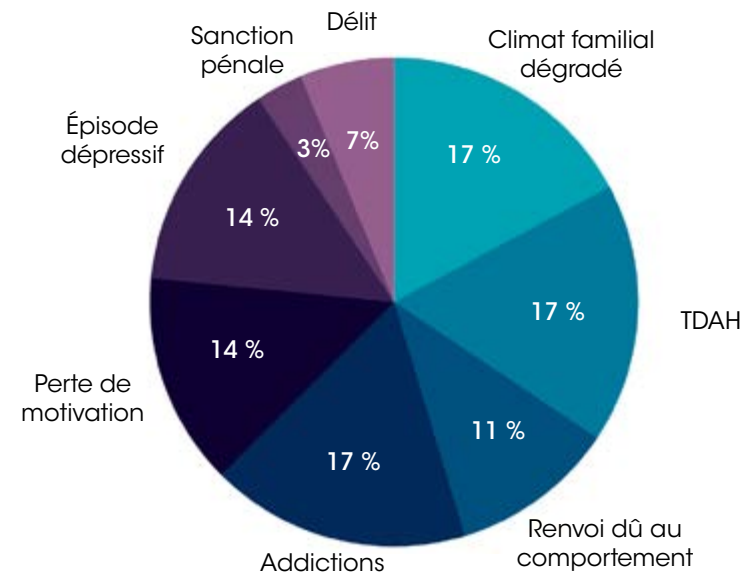
À ces maux, s'ajoutent souvent des troubles de l'attention, du comportement, d'hypersensibilité et/ou d'hyperactivité provoquant des échecs scolaires à répétition et/ou des renvois.

La déscolarisation ou rupture scolaire est une conséquence de plusieurs facteurs psychosociaux et de facteurs à risque. Ils accentuent la difficulté pour le jeune à suivre le rythme et les exigences scolaires et entravent son intégration au sein de la société.

Certains facteurs aggravants sont présents depuis la petite enfance entraînant une déscolarisation précoce avant la fin du cycle d'orientation (scolarité obligatoire).

Par manque d'encadrement, manque d'estime de soi ou en profonde révolte, le jeune se retrouve à explorer et braver les interdits. Les conséquences majeures de cette situation sont l'addiction et/ou le délit entraînant une mise à l'écart ou une incarcération. Tous ces facteurs mènent à un séjour de rupture.

FACTEURS DE RUPTURE



Les facteurs de rupture peuvent se cumuler.

Les trois principaux observés chez les jeunes embarqués en 2022 sont :

- une situation familiale compliquée
- des troubles de l'attention et de l'hyperactivité
- des addictions

SITUATION DU LIEU DE VIE

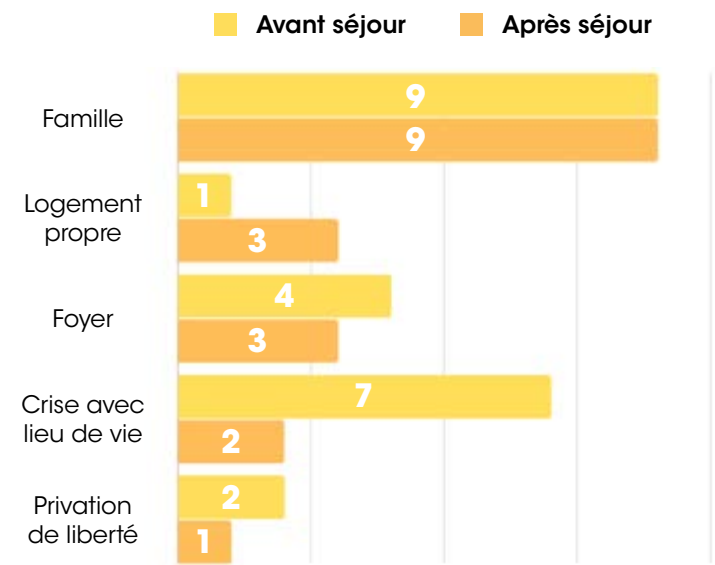
La majorité des jeunes ciblés par le programme vivent avec leurs parents et la plupart sont suivis par un service social, généralement un service de protection des mineurs. Le programme leur offre une pause dans une situation de crise intense que le jeune vit ou fait vivre à sa famille.

Le séjour de rupture offre une opportunité pour le jeune, pour sa famille, pour les professionnels qui l’entoure de mieux préparer la réinsertion de celui-ci.

Après un embarquement, on constate souvent que la situation dans le lieu de vie progresse et s’améliore. Le séjour à bord contribue la plupart du temps à maintenir les jeunes en famille. De fait, cela est plus économique que le coût de placement en foyer ou dans un établissement pénitencier.

Ainsi, Pacifique aide à rétablir un climat acceptable dans la famille ou à décaler le moment où ils devraient aller en foyer.

SITUATION LIEU DE VIE AVANT/APRÈS



En 2022, la situation de la plupart des jeunes qui étaient en crise avec leur lieu de vie s’est grandement apaisée. Ils ont évolué vers plus d’autonomie, certains en emménageant dans leur propre logement en lieu et place d’un foyer ou de la prison, d’autres en restant en famille dans un climat plus serein.

A photograph of a sailboat on the ocean at sunset. The sail is partially visible, and the sky is a mix of blue and orange. The text "LES VOILIERS" is overlaid in white on a dark blue horizontal band.

LES VOILIERS

FLEUR DE PASSION

Après avoir enfin pu quitter l'Égypte suite à son échouage à Sharm El Cheikh en juillet 2021, *Fleur de Passion* traverse la mer Rouge et la Méditerranée en décembre 2021 puis est sorti de l'eau début janvier 2022 à Portimao afin de subir d'importants travaux de réparation.

Première phase du chantier | janvier à juillet 2022 :

Des travaux conséquents sont réalisés sur la structure même du voilier dont :

- la réparation et traitement de l'ensemble de la structure métallique du voilier et des 30 tonnes de lest
- le changement de 160 mètres linéaires de bordés en bois,
- la dépose, réparation et remise à neuf du gréement

Après une trêve estivale sur juillet - août, période dont les fortes chaleurs rendent le travail particulièrement difficile au Portugal, le chantier a repris en septembre 2022. Une date qui concorde avec l'arrivée de Mauritiuis à Portimao.

Seconde phase du chantier | septembre à décembre 2022 :

La deuxième phase en cours avec :

- recalfatage de l'ensemble du voilier (1200 mètres linéaires),
- changement isolation salle des machines
- réparation et entretien moteur principal et inverseur + réalignement du moteur principal
- réparation du système hydraulique du gouvernail
- fin des réparations de la quille et des bordés
- réparation et modifications réseau gaseil & eau douce
- vérification en atelier arbre d'hélice et mèche de gouvernail
- révision générale guindeau hydraulique
- démontage et modification réseau eau de mer
- traitement des espars
- travaux d'étanchéité sur le pont et sur les superstructures
- traitement général primaires et peintures de la coque sur et sous la ligne de flottaison
- remise aux normes réseau pompage des cales

Une 3ème phase de chantier sera effectuée après les tests d'étanchéité de la coque à partir de début février.



Remâtage de Fleur de Passion - 26 juin 2022



MAURITIUS

Troisième année d'expédition et premier hivernage pour la goélette suisse en acier au-delà du 65° Nord.

Le Mauritius commence l'année 2022 pris dans les glaces, et les équipes se succèdent pour entretenir le bateau. L'hivernage permet de tisser des liens et de créer un partenariat avec le centre scientifique « The Arctic Station » (de l'University of Copenhagen) afin d'effectuer des prélèvements d'eau/analyses par sonde CTD. Dans un tout autre registre, le dessinateur naturaliste Pierre Baumgart rejoint le bord pour des ateliers artistiques avec les locaux.

Libérée des glaces le 27 mai 2022, notre équipe de marin assiste à la disparition de la banquise dans la baie de Disko. Trois semaines plus tard et suite aux annonces de notre assureur, le conseil prend la décision de suspendre l'expédition en Arctique et de faire redescendre le voilier en dessous du 60° Nord.

Le programme «JEM» se poursuit sur la goélette pour la fin de l'année, le temps que Fleur de Passion soit remis à l'eau.

Arrivé à Douarnenez (Bretagne) mi-août, le voilier poursuit sa descente et il est sorti de l'eau tout le mois de septembre pour un chantier de contrôle et d'entretien après son premier hivernage.

Début octobre, Mauritius reprend la mer avec 4 jeunes et, «toutes voiles dehors», il rejoindra le Sénégal puis la Gambie en janvier 2023 pour une mission scientifique en partenariat avec l'Université de Genève, le Great Institute de Gambie et Swansea University in United Kingdom.

6'300 milles nautiques parcourus



Mauritius pris dans les glaces, février 2022



Parcours 2022 et 2023 (prévisionnel) du voilier

AFFRÊTEMENTS SPÉCIFIQUES : *NOCTILIO* ET *TRANSE*

Avec le chantier de Fleur de Passion et l'hivernage du Mauritius au Groenland, Pacifique a dû affréter deux voiliers pour garantir la continuité du programme « Jeunes en Mer ». Avec des besoins spécifiques, c'est les voiliers sous le nom de Noctilio et Transe qui ont été retenus.

Les paramètres décisifs ont été l'espace disponible, le coût de location et la possibilité d'engager nos propres équipages. Un facteur clé, car nos marins sont habitués dans la gestion et les problématiques des jeunes suivis.

Noctilio, un baltic trader construit en 1930 regréé en goélette dans les années 70. Avec ses 30 mètres de long sur 6 mètres de large pour 80 tonnes, il est le plus grand voilier du Vieux-Port de Marseille.

Transe, une goélette de 18 mètres disponible pour assurer le programme le temps de la redescente du voilier Mauritius depuis le Groenland.

Nous remercions les deux propriétaires qui nous ont accordé leur confiance et mis à disposition leurs voiliers pour continuer nos activités.



Le voilier Noctilio en mouillage à côté de Marseille



Direction Madère à bord du Transe avec 4 jeunes

TRANSLÉMANIQUE 2022



MANON WAGNER, UNE JEUNE AMBASSADRICE DE « JEM »

Manon Wagner, ancienne jeune du programme socio-éducatif «Jeunes en Mer», a porté les couleurs Pacifique lors de l'édition 2022 de la Translémanique. Désignée comme partenaire de cœur de l'évènement sportif, Manon a navigué au côté de la navigatrice émérite Alexia Barrier.

Une participation honorifique de Manon qui, depuis sa venue sur Fleur de Passion en 2016 lors du tour du monde, est devenue skipper et travaille maintenant à Harlingen en Hollande comme second sur un voilier typique de la région.

Tout un symbole en cette année des 20 ans **qui marque tout l'engagement de Pacifique auprès des jeunes en rupture.**

[>> DÉCOUVRIR LE PORTRAIT DE MANON WAGNER <<](#)



Manon Wagner et Alexia Barrier avant le départ



ÉVÈNEMENTIEL



4 ÉVÈNEMENTS À GENÈVE

En 2022, Pacifique fêtait ses 20 ans d'activités en faveur des jeunes en rupture et de la santé des océans. À cette occasion, plusieurs événements ont été organisés tout au long de l'année pour célébrer les différents volets menés à bord de nos deux voiliers.

Soirée aux Bains des Pâquis | 28 août

Soirée dédiée plus particulièrement au volet artistique. La soirée a débuté avec une table ronde qui réunissait plusieurs artistes, notamment celles et ceux qui ont et contribuent encore à la publication «Sillages».

Un concert et un film ont clôturé cette merveilleuse soirée estivale.



Soirée aux Bains des Pâquis - 28 août 2022

Soirée à l'Audio | 12 octobre

Avec la participation de Monsieur le Conseiller d'État Thierry Apothéloz

Une soirée «Under the Sea» avec des témoignages bienveillants et des discours solennels prononcés avec nos soutiens et partenaires fidèles. La soirée s'est déroulée avec les artistes talentueux du volet artistique et a permis d'échanger avec les nombreux invités au sujet des causes défendues par Pacifique.

Madame la vice-doyenne de la faculté des sciences de l'UNIGE, Prof. Costanza Bonadonna est intervenue dans le cadre du discours d'ouverture de la soirée de célébration des 20 ans de Pacifique et a **salué la qualité du partenariat entretenu depuis le début de l'expédition.**



Allocution de Monsieur le Conseiller d'État Thierry Apothéloz
2 octobre 2022

Table ronde à la HETS | 03 novembre

Portée sur la thématique des séjours de rupture pour les jeunes en crise, une soirée débat et projection de film proposée à la Haute-École de Travail Social de Genève.

Une table ronde orchestrée par Laurence Difélix, journaliste et productrice à la RTS, avec la participation de **Ava**, jeune venue à bord en 2022, **Jean-Marie Grillon**, fondateur et directeur de l'association «*Ali Baba and you*», **Nathalie Magnenat-Fuchs**, juge au Tribunal des mineurs et **Tamara Bommarito**, responsable programme JEM à Pacifique.



Table ronde à la HETS animée par la journaliste Laurence Difélix
03 novembre 2022

20 ans à la SSE | 13 novembre

Avec la participation de Madame la Conseillère d'État Fabienne Fischer

Une soirée pour présenter Pacifique et ses activités auprès des entrepreneurs et sociétés genevoises.

Une présentation avec un mot de Madame la Conseillère d'État **Fabienne Fischer** à l'État de Genève et **M. Stéphane Zen-Ruffinen**, juge au Tribunal des mineurs qui nous ont fait l'honneur de leur présence.



Allocution de Madame la Conseillère d'État Fabienne Fischer
13 novembre 2022

A woman with dark curly hair, wearing a black jacket, is steering a ship's wooden wheel. In the background, two men are visible; one is wearing a red jacket and the other a white jacket. They are on a ship deck with various equipment like a compass and a JBL speaker. The sea and a hilly coastline are in the background under a cloudy sky.

JEM : UN PROGRAMME DE RÉINSERTION EN TROIS PHASES

PHASE 1 : LA PRÉPARATION

Les jeunes viennent d'horizons différents et la majorité vivent chez leurs parents. Pour la plupart, l'objectif du programme est un retour au domicile et un accompagnement éducatif ambulatoire. Pour d'autres, il s'agit de temporiser une situation de crise ou de transition.

La durée du séjour permet au réseau social d'établir un nouveau projet pour la suite. Lors de la préparation l'équipe éducative veille à :

- S'assurer de la compréhension et de l'adhésion du jeune au projet du séjour à bord
- S'assurer une bonne appréhension du travail et des efforts qui sont attendus du jeune à bord
- Définir des objectifs à moyen et long terme qui sont le fil rouge du parcours du jeune à Pacifique
- Aider le jeune à élaborer un plan d'avenir suite à cette expérience

Premières manoeuvres à bord, avril 2022



PHASE 2 : L'EMBARQUEMENT

Durant l'embarquement, le savoir-être et le savoir-faire sont inculqués de manière immersive sur le voilier. L'expérience à bord recentre le jeune sur les principes essentiels de la vie en société et du travail :

- être confronté aux besoins essentiels (être en sécurité, se nourrir et se reposer)
- vivre ensemble
- collaborer, apprendre à travailler avec les autres
- se soumettre aux exigences d'un cadre, des éléments naturels et de la conduite d'un bateau.

Le jeune apprend à adapter ses moyens de communication, à adopter un rythme de vie exigeant et à assumer des responsabilités de bout en bout.

Le voilier et les manœuvres servent d'outils à une cohésion forte et la prise en main de responsabilités réelles. Cette expérience confronte également le jeune à l'autorité et au cadre qu'il retrouvera dans le monde professionnel.

Quand un de ces axes n'est pas respecté, le jeune est sanctionné par des mesures ponctuelles. Si la situation continue à se dégrader malgré des avertissements, il peut y avoir lieu à un renvoi du jeune si cela constitue un motif d'insécurité pour sa personne ou l'équipage présent à bord.

Premières manœuvres à bord, avril 2022



LE SAVOIR-FAIRE

À bord :

- Comprendre les bases de la navigation et des gestes et termes techniques
- S'orienter dans l'espace et sur une carte
- Appréhender les phénomènes météorologiques
- Connaître la direction du vent et s'orienter avec les points cardinaux
- Connaître les conversions, miles nautiques-km, nœuds-km/h

En chantier :

- Travail du bois, prise de mesures, compréhension des aspects techniques
- Ponçage et peinture

Développé à bord et en chantier :

- Participer aux aspects de la vie quotidienne, repas, vaisselle, entretien
- Prise de responsabilité progressive grâce aux compétences acquises
- Gestion du temps et du rythme de travail
- Appréciation de sa capacité à vivre sans substance et sans connexion avec le monde extérieur

LE SAVOIR-ÊTRE

Le savoir-être développé à bord et en chantier :

- Gérer sa communication
- Communiquer ses besoins, ses envies et ses frustrations
- Communiquer avec la hiérarchie, les adultes et les « collègues de travail »
- Vivre en groupe avec tolérance, entamer des négociations et avoir des discussions constructives pour que chacun s'y sente bien.



Repas à bord du Transe, août 2022

PHASE 3 : LE SUIVI

L'un des objectifs du programme abordé dès la préparation du jeune est la reprise d'une activité au retour.

L'énergie et les outils déployés par l'équipe éducative lors de l'embarquement en termes de remobilisation, de reprise d'un rythme et d'acquis doivent être rapidement transférés dans une nouvelle activité au risque d'être perdus.

Les possibilités d'insertion possibles sont définies avec le jeune selon son niveau scolaire, sa maturité et sa gestion de la situation.

Le suivi d'un mois au retour est inclus dans le programme. Il permet de :

1. Donner un feedback au réseau et à la famille
2. Témoigner de l'expérience vécue
3. Rédiger un rapport d'expédition
4. Proposer et mettre en place des pistes d'insertion

Selon les cas et en accord avec le service placeur, le suivi peut être prolongé de plusieurs mois.



A person with curly hair is seen from the side, looking out at the ocean during a sunset. The sky is filled with soft, colorful clouds in shades of orange, pink, and blue. The person's silhouette is dark against the bright background of the setting sun.

« UNE HISTOIRE DE JEUNES EN MER »

UN FILM DE PASCAL BAUMGARTNER

Depuis 20 ans, Pacifique conçoit et accompagne des projets socio-éducatifs et de sensibilisation à l'environnement marin à bord de ses deux voiliers traditionnels Fleur de Passion et Mauritius.

Pacifique souhaite donner à des jeunes en situation de rupture sociale et/ou scolaire la possibilité de vivre une expérience intense et de leur permettre ainsi de rompre avec leur cadre de vie habituel et de retrouver des repères structurants.

Ce film retrace les témoignages touchants de plusieurs jeunes venus à bord des voiliers Pacifique entre 2015 et 2022.

VISIONNER LE FILM

« QUE SONT-ILS DEVENUS ? »

UN TRAVAIL DE ANJA FRISCHHOLZ

Pour ses 20 ans, Anja Frischholz a piloté le projet « Que sont-ils devenus ? »

Anja a rencontré 20 jeunes qui ont bénéficié du programme « Jeunes en mer » depuis les débuts. Les informations collectées et compilées sont considérables pour mesurer l'impact du programme auprès des participants après leur prise en charge par Pacifique.

Le résultat final est exposé dans un travail de recherche d'une vingtaine de pages.



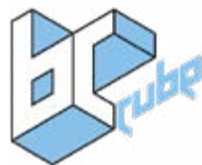
A romantic scene of a couple embracing on a bridge. The man, on the left, is in profile, looking towards the woman. The woman, on the right, is wearing a dark hooded jacket and a patterned scarf. They are standing on a bridge with dark metal railings. The background is a warm, golden sunset sky over a body of water. A dark blue horizontal band across the middle of the image contains the word "REMERCIEMENTS" in white, bold, sans-serif capital letters.

REMERCIEMENTS

PARTENAIRES & SOUTIENS

Depuis sa création en 2022, Pacifique peut compter sur une large liste de fondations et d'organismes philanthropiques, d'entreprises, de collectivités publiques et de particuliers qui soutiennent les activités socio-éducatives menées à bord de nos voiliers. Qu'ils soient tous ici chaleureusement remerciés pour leur engagement à nos côtés.

REMERCIEMENTS



*à de nombreuses communes genevoises, des dons de particuliers et sympathisants de l'association Pacifique.
Un remerciement tout particulier à M. Hans Rueedi.*

Fleur de Passion
navigue à nouveau
Avril 2023



CONTACT

Équipe socio-éducative : social@pacifique.ch

Site web : www.pacifique.ch